

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego /jt. Dz. U. 2016, poz. 23 ze zm./ w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / jt. Dz. U. z 2016, poz. 353 ze zm. /, a także § 3 ust. 1 pkt 60, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jt. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) biorąc pod uwagę opinie :

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mrągowie - Nr ZNS.4083.5.2017 z dnia 01.03.2017 r. ,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie - Nr WOOŚ.4240.83.2017.AD.5 z dnia 27.04.2017 roku

i po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie, 11-700 Mrągowo, ul. Nowogródzka 1, Pana Macieja Bartosiewicza, ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1775N w miejscowości Zełwąg na działkach o nr ewidencyjnych 120/4, 214/1, 223/2, 269/5, 216, 1628, 118, 69/5, 69/4 obręb ewidencyjny Zełwąg, Gmina Mikołajki, Burmistrz Miasta Mikołajki

Postanawia

I. odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1775N w miejscowości Zełwąg na działkach o nr ewidencyjnych 120/4, 214/1, 223/2, 269/5, 216, 1628, 118, 69/5, 69/4 obręb ewidencyjny Zełwąg, Gmina Mikołajki.

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazują na konieczność podjęcia następujących działań:

1. Celem zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów związanych z drzewami należy wykonać nasadzenia zastępcze o wysokości co najmniej 1,5 m, w liczbie nie mniejszej niż 82 drzewa, gatunków takich jak: lipa drobnolistna, klon pospolity, jesion wyniosły, dąb szypułkowy, grab pospolity, brzoza brodawkowata. Nasadzenia powinny być trwale opalikowane oraz poddane regularnej pielęgnacji;
2. Celem ochrony drzew (zwłaszcza ich systemów korzeniowych) przed uszkodzeniami, podczas realizacji inwestycji należy prowadzić nadzór dendrologiczny;
3. Aby nie dopuścić do zakłócania lęgów ptaków wycinka drzew powinna być prowadzona w terminie od 1 września do końca lutego;
4. W ramach kompensacji przyrodniczej zaleca się wywieszenie na sąsiadujących drzewach 10 budek lęgowych (przystosowanych dla zasiedlenia przez ptaki wróblowate i drozdowate);
5. W przypadku konieczności wykonywania prac budowlanych w terminie wiosennej i jesiennej migracji płazów, zaleca się nadzór herpetologa oraz w razie konieczności zastosowanie gradzenia od strony olsu przyjeziornego (km. 0+700) oraz od strony niewielkiego zbiornika wodnego w km. 1+300;
6. Zapleczu budowy należy zlokalizować poza terenami leśnymi, zbiornikami i ciekami wodnymi oraz w odległości co najmniej 10 m od pni drzew;
7. Przed wycinką drzew inwestor zobowiązany jest do:
 - weryfikacji ich zasiedlenia przez chronione gatunki zwierząt (w szczególności ptaków, owadów i ssaków), a w przypadku stwierdzenia zasiedlenia - przerwania wycinki;

- uzyskania zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie na niszczenie siedlisk i okazów ww. gatunków porostów

Uzasadnienie

Stosownie do art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U.2016 poz. 23 ze zm.) organ administracji publicznej w toku postępowania wydaje postanowienia. Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /jt. Dz. U. z 2016, poz. 353 ze zm. /, postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wnioskiem złożonym dnia 17.02.2017 r. pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie, Pan Maciej Bartosiewicz wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1775N w miejscowości Żelwagi na działkach o nr ewidencyjnych 120/4, 214/1, 223/2, 269/5, 216, 1628, 118, 69/5, 69/4 obręb ewidencyjny Żelwagi, Gmina Mikołajki.

Organ wszczął postępowanie administracyjne w sprawie, wskazując w obwieszczeniu /ponad 20 stron postępowania / na możliwość zapoznania się z aktami. Żadna ze stron postępowania nie zgłosiła uwag ani wniosków.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jt. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Przeprowadzono proces screeningu, stosownie do wymogu art. 64 ust.1, pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /jt. Dz. U.2016 r. poz. 353 ze zm. /, organ prowadzący postępowanie pismami o nr OŚ.6220.6.2017 z dnia 21.02.2017 roku wystąpił o opinie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, co do potrzeby sporządzenia raportu dla przedsięwzięcia oraz co do jego ewentualnego zakresu, a na podstawie art. 64 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu.... do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mrągowie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mrągowie w opinii sanitarnej nr ZNS.4083.5.2017 z 01.03.2017 roku stwierdził, że projektowana budowa usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym, a projektowana modernizacja i przebudowa przyczyni się do poprawy stanu sanitarnego i estetyki. Nie wpłynie na pogorszenie zdrowia ludzi i nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w swojej opinii Nr WOOŚ.4240.83.2017.AD.5 z dnia 27.04.2017 roku, po analizie złożonych dokumentów łącznie z dokonaniem uzupełnieniem KIP w kontekście szczegółowych uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie....stanowiących kryterium do orzekania o obowiązku

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wyraził opinię, że dla opisanego wyżej przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana do przebudowy droga powiatowa nr 1775N na odcinku ok. 1,47 km przebiega w dużej mierze przez tereny zwartej zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej miejscowości Żelwągi. Droga będzie biegła wzdłuż obszarów pastwisk i nieużytków porośniętych roślinnością zielną. Powierzchnia zajmowana przez projektowaną drogę wynosi ok. 2 ha. W pasie drogowym znajdują się drzewa, z których ok. 42 sztuk koliduje z projektowaną inwestycją.

Przy realizacji planowanego zadania wykorzystane zostaną tradycyjne technologie występujące w budownictwie drogowym. W ramach inwestycji zostaną wykonane prace polegające na:

- wykonaniu robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi,
- budowie kanalizacji deszczowej,
- przebudowie istniejącego przepustu drogowego,
- wykonaniu oświetlenia ulicznego,
- wykonaniu podbudowy,
- wykonaniu konstrukcji nawierzchni (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego,
- budowie zjazdów i chodników,
- wykonaniu oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przełożeniu kolidujących kabli ; telefonicznego i energetycznego,
- humusowaniu i obsianiu skarp.

W celu ograniczenia szerokości koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni planowany jest montaż krawężników betonowych na granicy jezdni i gruntowego pobocza. Projekt zakłada ustawienie krawężnika o przekroju 15x22 cm na ławie betonowej o grubości 15 cm, rów pod krawężnik będzie miał głębokość nie większą niż 35 cm.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego (m.in. walec drogowy, rozkładarka kruszywa, koparka) oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (tj. od 6.00 do 22.00) oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecza budowy należy zlokalizować poza terenami leśnymi, zbiornikami i ciekami wodnymi oraz w odległości co najmniej 10 m od pni drzew. Teren pod zaplecze budowy zostanie uszczelniony, przed możliwym skażeniem. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w szatnie dla pracowników oraz sanitariaty. Nie przewiduje się magazynowania materiałów na zapleczu budowy, będą one sukcesywnie dowożone i na bieżąco wbudowywane. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane we wsi Żelwągi. W przypadku zanieczyszczenia gleby związkami chemicznymi (olej napędowy i olej silnikowy), zaplecze budowy należy zaopatrzyć w sorbenty substancji ropopochodnych.

Faza realizacji wiązać się będzie z powstawaniem odpadów budowlanych, socjalnych i humusu. Odpady budowlane i socjalne będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Ścieki socjalno - bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia. Podczas prowadzenia robót nie przewiduje się powstawania odpadów

niebezpiecznych. Powstałe w trakcie realizacji masy ziemne zostaną wykorzystane do humusowania skarp oraz urządzenia terenów zielonych na obszarach zabudowanych.

Drzewa znajdujące się w obrębie planowanej inwestycji zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez odeskowanie, w przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej, prace będą wykonywane ręcznie.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Planowane zamierzenie przyniesie korzyści zarówno dla środowiska przyrodniczego jak i dla mieszkańców zabudowań zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi.

Wody deszczowe i roztopowe napływające z jezdni będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej wyposażonej w system oczyszczania (piaskownik oraz separator substancji ropopochodnych) co korzystnie wpłynie na stan jakościowy wód jeziora Płociczno. Na chwilę obecną wody opadowe i roztopowe z istniejącej drogi odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny oraz wgłębnie bezpośrednio bez oczyszczenia do jeziora Płociczno z wypustów ulicznych podłączonych do kolektora znajdującego się na dz. 221/1 obręb Żelwagi.

Objęta pracami droga w całości położona jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Otuliny Mazurskiego Parku Krajobrazowego - Zachód. Od kilometra 0+455 droga przebiega przez obszar Natura 2000 Puszcza Piska PLB280008. W końcowej części (km: 1+406 - 1+466) droga przebiega przez obszary chronione: Mazurski Park Krajobrazowy oraz obszar Natura 2000 Ostoja Piska PLH280048. W niedalekiej odległości od inwestycji położone są następujące obszary podlegające ochronie: Mazurska Ostoja Żółwia Baranowo PLH280055 (250 m na północny wschód od inwestycji), rezerwat przyrody Jezioro Lisunie (540 m na południe od inwestycji), użytki ekologiczne: „Torfowisko Żelwagi” oraz „Prawdowskie Wzgórze” (odpowiednio 1,75 i 2,3 km od inwestycji). Zarówno na terenie rozbudowy, jak i w jej bezpośrednim sąsiedztwie brak jest pomników przyrody, a najbliższy położony (jezioro śródleśne będące stanowiskiem występowania kłóci wiechowatej) znajdują się w odległości ok. 0,2 km na południowy wschód od przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji w terenie o charakterze głównie zurbanizowanym stwierdzić należy, iż nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary chronione leżące w jej pobliżu. Zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.), bazując na planach zadań ochronnych oraz Standardowych Formularzach Danych dla obszarów Natura 2000: Puszcza Piska PLB280008, Ostoja Piska PLH280048 oraz Mazurska Ostoja Żółwia Baranowo PLH280055 uznano, że realizacja planowanego przedsięwzięcia zgodnie z określonymi warunkami nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i cele ochrony ww. obszarów.

W ramach przedsięwzięcia planuje się rozbudowę już istniejącej drogi gruntowej przebiegającej w przeważającej części przez tereny już przekształcone przez człowieka, o niskim stopniu naturalności i poddane dużej antropopresji. Występujące na tym terenie zbiorowiska roślinne są mało cenne pod względem przyrodniczym i mają głównie charakter synantropijny. Są to najczęściej zbiorowiska poboczny i przydrożny, rowów przydrożnych, pól uprawnych, pastwisk i łąk o charakterze antropogenicznym. Na terenie miejscowości Żelwagi stopień synantropizacji zbiorowisk roślinnych (głównie dywanowych - odpornych na wydeptywanie bylin i ruderalnych) zwiększa się jeszcze bardziej. Jedynie południowa część projektowanej drogi (ostatnie 60 m inwestycji) leży na terenach leśnych w typie siedliskowym lasu mieszanego świeżego, z dominującą sosną w wieku 84-122 lata. Na wschód od inwestycji położone jest niewielkie jezioro Płociczno (w odległości ok 30 m).

Jak zasygnalizowano wyżej, w trakcie przebudowy drogi planowane jest usunięcie ok. 42 drzew, w o gatunkach lipy drobnolistne, klony zwyczajne i jesiony wyniosłe o zróżnicowanych obwodach. Zgodnie z informacjami podanymi w uzupełnieniu do KIP liczba usuwanych drzew stanowi 36% drzewostanu rosnącego w pasie drogowym ww. drogi powiatowej

Na potrzeby przedmiotowej inwestycji 30 marca 2017 r. przeprowadzono badania terenowe. Oględziny terenowe drzew przeznaczonych do wycinki wykazały występowanie w ich obrębie 7 gatunków chronionych porostów (gatunki dość często spotykane na drzewach przydrożnych regionu). Zauważono także obecność 3 dziupli lęgowych ptaków oraz 4 zeszłorocznych gniazd ptaków. Poza zadrzewieniem przydrożnym stwierdzono stanowiska: żaby moczarowej i żaby trawnej (niewielki zbiornik wodny oraz ols przyjeziorny leżące w niedalekiej odległości od drogi), wiewiórki (las na południe od inwestycji), bobra (widoczne były jedynie ślady jego żerowania nad jez. Płociczno) oraz bociana (na słupie energetycznym).

Ze względu na zakres wycinki drzew (1/3 drzewostanu) przebudowa drogi powiatowej nie ograniczy w sposób istotny arealu oraz bazy żerowej zwierząt, a także nie wpłynie znacząco negatywnie na otaczającą florę. Podobnie nie będzie szkodliwa dla zachowania we właściwym stanie ochrony lokalnych oraz krajowej populacji dziko występujących chronionych gatunków porostów. Zgodnie z opinią lichenologa zniszczeniu ulegnie mniej niż połowa siedlisk i okazów porostów, natomiast można spodziewać się, iż procent będzie jeszcze niższy. Na obszarze inwestycji nie zaobserwowano tras migracji zwierząt, stanowisk chronionych roślin, ani cennych siedlisk przyrodniczych.

W trakcie realizacji inwestycji przewidziano zastosowanie szeregu rozwiązań prewencyjnych i technicznych zmniejszających ryzyko uszkodzeń drzew w trakcie realizacji przedsięwzięcia (np. zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi w trakcie robót, prace ręczne w obrębie systemów korzeniowych, wymianę zanieczyszczonej ziemi, zabezpieczenie miażdżonych korzeni itp.). Zaproponowane rozwiązania są adekwatne do skali i zakresu inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wsły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr JCWPd:31, region wodny Środkowej Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako zagrożona. Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie *Pisa od wypływu z jeziora Kisajno do wypływu z jeziora Tałty (EW. + z jeziora Niegocin, Ryńskie)* (kod: PLRW200025264199), której stan określono jako zły i występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla analizowanej JCWP wprowadzono odstępstwo, na podstawie którego osiągnięcie celów środowiskowych może nastąpić dopiero do 2027 roku. Przesunięcie terminu osiągnięcia celu spowodowane jest brakiem możliwości technicznych. Inwestycja znajduje się w naturalnej JCWP o nazwie *Krutynią do wpływu do jeziora Bełdany wraz z dopływami i jeziorami* (kod: PLRW200025264299), której stan określono jako dobry i nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja znajduje się w obszarze jeziornej JCWP o nazwie *Inulec* (PLLW30169).

Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona i zapobieganie pogarszaniu stanu ekologicznego i stanu chemicznego tych wód. Z uwagi na rodzaj i zakres inwestycji stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujściach rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu inwestycji poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn budowlanych podczas realizacji inwestycji. W efekcie krótko - jak i długoterminowym inwestycja nie ma jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie wpływają na jakość gleb i wód podziemnych.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Analizując złożony wniosek, kartę informacyjną przedsięwzięcia (łącznie z jej uzupełnieniem), mapę z zaznaczonym obszarem oddziaływania, załącznik graficzny, opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mrągowie oraz uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / jt. Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm. / organ prowadzący postępowanie odstępuje od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko opisanego wyżej przedsięwzięcia.

W publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Miasta Mikołajki niniejsze postanowienie zostało wpisane pod poz. 20/2017.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Stosownie do art.10 § 1 kpa zawiadamiam strony, że zgromadzony materiał dowodowy jest dostępny w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Mikołajki / w dniach urzędowania / pokój nr 4, w godz. 8⁰⁰-13⁰⁰/ w terminie 7 dni licząc od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia. Po upływie siedmiodniowego terminu Burmistrz Miasta Mikołajki wyda stosowną decyzję uznając, że strony nie wnoszą zastrzeżeń do zebranej dokumentacji.



Załącznik nr 1
Burmistrz Miasta Mikołajki
Mikołajki

Otrzymują;

1. Wnioskodawca / Inwestor
Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie, 11-700 Mrągowo, ul.-Nowogrodzka 1
Pełnomocnik Pan Maciej Bartosiewicz, ul. Żołnierska 4/60,
11-700 Mrągowo.
2. Strony (ponad 20) postępowania poprzez obwieszenie.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
10-437 Olsztyn, ul. Dworcowa 60.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, 11-730 Mrągowo, ul. Królewiecka 60B.

W załączeniu kopia opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie Nr WOOŚ.4240.83.2017.AD.5 z 27.04.2017 r.