

Załącznik do decyzji Nr 1/2014 z dnia 30.07.2014 r.

Znak sprawy ; OŚ.6220.9.2014

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie, rozbudowie dróg gminnych wraz z budową ścieżki rowerowej na drogach gminnych:

1. droga położona na działce nr 104 obręb Prawdowo,

2. drogi:

- gminnej nr 171003 N Faszczce – Prawdowo od km 5+600 do km 5+868,
- gminnej nr 171006 N Prawdowo – Stare Sady – Jora Wielka od km 0+0,00 do km 2+550.

inwestycja zlokalizowana na działki o numerach ewidencyjnych:

65, 64/9, 64/10, 46/57, 2/1, 18, 17/5, 17/1, 15/2, 17/3, 17/4 – obręb nr 13 Prawdowo
124/1, 120/4, 125, 124/2, 41/3, 33/1, 42, – obręb nr 14 Sady.

Podstawowe parametry techniczne:

- droga położona na działce nr 104 obręb Prawdowo
 - dł. proj. odcinka – ok. 560 m
 - szer. jezdni 4,50 m
- drogi:
 - a) gminnej nr 171003 N Faszczce – Prawdowo od km 5+600 do km 5+868;
 - b) gminnej nr 171006 N Prawdowo – Stare Sady – Jora Wielka od km 0+0,00 do km 2+550
 - dł. proj. odcinka – ok. 2,850 km
 - szerokość jezdni – 5,50 ÷ 5,0 m
 - szerokość ścieżki rowerowej:
 - przy jezdni – 2,50 m
 - za rowem – 2,00 m
 - wymiary miejsc postojowych usytuowanych równolegle do jezdni: szer. 2,50 m dł. 6,00 m
 - szerokość poboczy 0,75m
 - rowy trapezowe o nachyleniu skarp 1:1,5, szer. dna rowu 0,4 min. gł. 0,5m

Teren otaczający inwestycję to głównie użytki rolne oraz zabudowa zagrodowa wiejska, przez którą prowadzą drogi objęte niniejszą decyzją.

Powierzchnie projektowanych obiektów:

- droga położona na działce nr 104 obręb Prawdowo:
 - odnowa nawierzchni
 - jezdnia – ok. 290 m²
 - nawierzchnie z kostki brukowej betonowe gr. 8 cm
 - jezdnia – ok. 2250 m²
 - zjazdy – ok. 120 m²
 - wybrukowania –ok. 68m²
- drogi:
 - a) gminnej nr 171003 N Faszczce – Prawdowo od km 5+600 do km 5+868;
 - b) gminnej nr 171006 N Prawdowo – Stare Sady – Jora Wielka od km 0+0,00 do km 2+550
 - nawierzchnie asfaltowe:
 - jezdnia, droga i skrzyżowania – ok. 14770 m²
 - zjazdy – ok. 268 m²
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowe gr. 8 cm
 - miejsca postojowe – ok. 1656 m²
 - ścieżka rowerowa – ok. 5784 m²
 - zjazdy, wyspa środkowa, wybrukowanie poboczy – ok. 594 m²

Powierzchnia terenu przeznaczona pod inwestycję w głównej mierze stanowi obszar pasa drogowego, którego użytkowanie zbieżne jest z zamierzeniami inwestycji. Wyłączenie powierzchni czynnych biologicznie (zabudowanie) poza pasem drogowym nastąpi na skutek zaprojektowania

nowych elementów tj. ścieżki rowerowej i miejsc postojowych. Powierzchnia ta stanowi 5% obszaru objętego opracowaniem i obecnie przeznaczona jest głównie pod pola uprawne lub łąki.

Konstrukcja nawierzchni:

- droga położona na działce nr 104 obręb Prawdowo:
 - od DK 16 na długości ok. 60 m – istniejąca nawierzchni z bet. asfaltowego
 - frezowanie istniejącej nawierzchni z bet. asfaltowego śr. 8 cmprojektowana odnowa
 - warstwa ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4cm
 - warstwa wiążąco-wyrównawcza z bet. asfaltowego do 4cm
 - na pozostałej długości 500m – istniejąca nawierzchnia z kamienia polnego
 - rozebranie istniejącej nawierzchni z kamienia polnegoprojektowana nowa konstrukcja nawierzchni
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
 - podsypka z grysu gr. 5cm
 - podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie gr. 15cm
- drogi:
 - a) gminnej nr 171003 N Faszczce – Prawdowo od km 5+600 do km 5+868;
 - b) gminnej nr 171006 N Prawdowo – Stare Sady – Jora Wielka od km0+0,00 do km2+550
 - od DK 16 na długości ok. 240 m – istniejąca nawierzchni z bet. asfaltowego
 - frezowanie istniejącej nawierzchni z bet. asfaltowego śr. 8 cmprojektowana odnowa
 - warstwa ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4cm
 - warstwa wiążąco-wyrównawcza z bet. asfaltowego do 4cm
 - na pozostałej części – istniejąca nawierzchni z bet. asfaltowego
 - rozebranie istniejącej nawierzchni (z przeznaczeniem do MCE)projektowana nowa konstrukcja nawierzchni
 - warstwa ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
 - kruszywo łamane stab. mech. gr. 22 cm / mieszanka MCE gr. 15 cm
 - warstwa mrozoochronna gr. 22 cm
 - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym gr. 15 cm / 24 cm

W miejscowości Prawdowo zostanie zmieniona lokalizacja istniejących słupów oświetleniowych, ponieważ kolidują one z projektowanymi zatokami postojowymi.

Na długości działek 32 i 19 obręb Prawdowo od strony proj. zatok postojowych zaprojektowano wpusty uliczne z odprowadzeniem wód opadowych do rowu po lewej stronie drogi.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni utwardzonych odbywać się będzie powierzchniowo na bezpośrednio przylegający teren, a w miejscach, gdzie brak takiej możliwości, przy zastosowaniu istniejących i projektowanych przepustów rurowych.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną: /.../ kW/MW – nie dotyczy
- ciepłą: /.../ kW/MW – nie dotyczy
- gazową: /.../ m³/h – nie dotyczy

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi – 1m³

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi – ok. 150 000 litrów

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce/ materiały:

Konstrukcja nawierzchni

- droga położona na działce nr 104 obręb Prawdowo:
 - mieszanki mineralno-asfaltowa do warstwy ścieralnej - ok. 12m³
 - beton asfaltowy do warstwy wiążąco wyrównawczej – ok. 12m³
 - betonowa kostka brukowa gr. 8cm-ok. 2400m²
 - podsypka z grysu - ok.120m³

- kruszywo łamane – ok. 360m³
- drogi:
- a) gminnej nr 171003 N Faszczce – Prawdowo od km 5+600 do km 5+868;
 - b) gminnej nr 171006 N Prawdowo – Stare Sady – Jora Wielka od km0+0,00 do km2+550 od DK 16 na długości ok. 240m
 - mieszanka mineralno-asfaltowa do warstwy ścieralnej – ok. 50m³
 - beton asfaltowy do warstwy wiążąco wyrównawczej – ok. 62m³
 - mieszanka MCE na poszerzenia – ok. 25m³
- od ok. 0+240 do ok. 1+850
- mieszanka mineralno-asfaltowa do warstwy ścieralnej – ok. 325m³
 - beton asfaltowy do warstwy wiążąco wyrównawczej – ok. 655m³
 - kruszywo łamane do podbudowy – ok. 1860m³
 - pospółka do warstwy mrozochronnej – ok. 2015m³
 - grunt stab. spoiwem hydraul. do warstwy ulepszanego podłoża – ok. 1885m³
- od ok. 1+850 do ok. 2+850
- mieszanka mineralno-asfaltowa do warstwy ścieralnej – ok. 200m³
 - beton asfaltowy do warstwy wiążąco wyrównawczej – ok. 410m³
 - mieszanka MCE jako podbudowa – ok. 790m³

Ścieżka rowerowa

- kostka brukowa betonowa – ok. 5784m²
- podsypka cementowo piaskowa – ok. 235m³
- kruszywo łamane jako podbudowa – ok. 870m³

Miejsca postojowe

- kostka brukowa betonowa – ok. 1656m²
- podsypka cementowo piaskowa – ok. 235m³
- kruszywo łamane jako podbudowa – ok. 345m³
- pospółka do warstwy mrozochronnej – ok. 345m³
- grunt stab. spoiwem hydraul. do warstwy ulepszanego podłoża – ok. 375m³

Wyspa środkowa i wybrukowane pobocza

- kostka brukowa betonowa – ok. 35m²
- podsypka cementowo piaskowa – ok. 1,5m³
- kruszywo łamane jako podbudowa – ok. 8m³
- pospółka do warstwy mrozochronnej – ok. 8m³
- grunt stab. spoiwem hydraul. do warstwy ulepszanego podłoża – ok. 9m³

Zjazdy

nawierzchnia asfaltowa

- mieszanka mineralno-asfaltowa do warstwy ścieralnej – ok. 11m³
- beton asfaltowy do warstwy wiążąco wyrównawczej – ok. 23m³
- kruszywo łamane do podbudowy – ok. 65m³
- pospółka do warstwy mrozochronnej – ok. 68m³
- grunt stab. spoiwem hydraul. do warstwy ulepszanego podłoża – ok. 75m³

nawierzchnia z kostki brukowej

- kostka brukowa betonowa – ok. 561m²
- podsypka cementowo piaskowa – ok. 22m³
- kruszywo łamane jako podbudowa – ok. 125m³
- pospółka do warstwy mrozochronnej – ok. 130m³
- grunt stab. spoiwem hydraul. do warstwy ulepszanego podłoża – ok. 140m³

Elementy odwodnienia

- wpusty uliczne z osadnikiem – 6 szt.
- rury PP 200 – ok. 40m

- przepusty
 - \varnothing 800 – ok. 21m
 - \varnothing 400 – ok. 262m
- ściek korytkowy – ok. 12m

Elementy ulic

- krawężnik 15x22 – ok. 2050m
- krawężnik 15x30 – ok. 350m
- obrzeża 8x30 – ok. 5500m

Roboty ziemne

- grunt nasypowy – ok. 7500m

Do przebudowy dróg przewiduje się wykorzystanie materiałów dopuszczalnych do stosowania w budownictwie, posiadających certyfikaty i atesty oraz materiałów ogólnodostępnych tj. kruszywo naturalne, beton asfaltowy, rury betonowe.

Przebudowa dróg o nawierzchni asfaltowej, żwirowej oraz brukowej z wykonaniem zjazdów indywidualnych z kostki brukowej bet., skrzyżowań i zjazdów zbiorczych z betonu asfaltowego oraz uregulowanie odwodnienia pozytywnie wpłyną na estetykę otoczenia. Podniesiona zostanie, jakość użyteczna dróg. Z uwagi na zastosowaną technologię i materiały dopuszczone do wbudowania, posiadające atesty i aprobaty techniczne, przebudowa nawierzchni nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko.

Odprowadzenie wód:

- powierzchniowo z nawierzchni utwardzonych na bezpośrednio przylegający teren, a w miejscach, gdzie brak takiej możliwości, przy zastosowaniu istniejących i projektowanych przepustów rurowych.
- na długości działek 32 i 19 obręb Prawdowo od strony proj. zatok postojowych zaprojektowano wpusty uliczne z odprowadzeniem wody do rowu po lewej stronie drogi.

W celu zmniejszenia emisji pyłów podczas prowadzenia prac budowlanych, teren budowy skrapiany będzie wodą.

Substancje bitumiczne dostarczane i wbudowywane będą na bieżąco, ewentualne składowanie materiałów budowlanych odbywać się będzie na terenach wyłączonych z powierzchni czynnej biologicznie. Asphalt występować będzie jedynie, jako część składowa masy bitumicznej, która przygotowywana będzie w zakładzie produkcyjnym, a następnie dostarczana, jako produkt końcowy na miejsce budowy.

Materiał z rozbiórki starej nawierzchni zostanie użyty w całości, jako destrukta do warstwy nośnej podbudowy z mieszanki mineralno – cementowo – emulsyjnej.

Odpady budowlane w postaci gruzu zostaną rozdrobnione i przeznaczone do ponownego wbudowania.

Zebrana warstwa humusu odłożona zostanie poza miejsce prac, a następnie ponownie wykorzystana na poboczach w celu utworzenia zieleńców.

Minimalizację skutków hałasu zapewni praca sprzętu maszynowego jedynie w porze dziennej w godzinach od 6.00 do 20.00, jak również tylko w czasie niezbędnym do wykonania poszczególnych prac budowlanych.

Dla potrzeb sanitarnych pracowników ustawione zostaną przenośne systemy sanitarne typu Toi-Toi. Na etapie budowy odpady komunalne będą segregowane i przekazywane firmie posiadającej wpis do rejestru działalności regulowanej w gminie Mikołajki.

Zrealizowanie inwestycji wg projektowanej technologii nie spowoduje żadnych dodatkowych zanieczyszczeń środowiska.

- a) ilość i sposób odprowadzenia ścieków socjalno- bytowych: 1m³, system sanitarny typu Toi-Toi
- b) ilość i sposób odprowadzenia ścieków technologicznych: nie występuje,
- c) ilość i sposób odprowadzenia wód opadowych: powierzchniowe do rowów i przepustów

- d) rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami: segregacja na etapie budowy i przekazywanie firmie posiadającej wpis do rejestru działalności regulowanej w gminie Mikołajki.

Przedsięwzięcie samo w sobie nie będzie się wiązało ze znaczącymi negatywnymi oddziaływaniami na środowisko. Najbardziej istotnymi oddziaływaniami będą ;

- częściowa zmiana struktury gleb w wyniku robót ziemnych (oddziaływanie będzie zminimalizowane poprzez magazynowanie warstwy humusowej i ułożenie jej jako górnej warstwy gleby przy poboczach.
- zużycie nieodnawialnych zasobów naturalnych (ropa naftowa, kruszywa)
- podwyższony poziom hałasu w czasie robót budowlanych z użyciem sprzętu, jednak prace prowadzone będą jedynie w porze dziennej.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, górskich czy leśnych. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych, czy ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.



BURMISTRZ

Piotr Jakubowski

