



Mikołajki, 08.06.2018r.

Znak: SIZP.271.10.2018

Dotyczy przetargu: „Budowa nabrzeża nad Jeziorem Mikołajskim w ramach przedsięwzięcia: Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlakach wodnych WJM wraz z budową śluzy Guzianka II i remontem śluzy Guzianka I/Etap IIA - udrożnienie szlaku wodnego na Kanale Giżyckim, przebudowa nabrzeży jezior: Mikołajskiego, Niegocin, Nidzkiego oraz brzegów rzeki Pisy”

Numer ogłoszenia 2018/S 094-212482; data zamieszczenia: 2018-05-18

Przedstawiamy stanowisko Zamawiającego na zadane pytania przez Wykonawców.

Pytanie 1. Prosimy o podanie rodzaju i wymiarów drewna użytego na pokładzie pomostów pływających nr 2.

Odpowiedź: Dla Pomostu nr 2 jako pokład zaprojektowano deski tarasowe z drewna badi, ryflowane, o wym. 25x145mm, układane na legarach, przygotowane do montażu bez dodatkowej obróbki. Legary - graniaki 45x70mm z drewna badi, w rozstawie osiowym równym 50cm, układane na dwóch warstwach podkładek gumowych 80x80x20mm. W przypadku drewna badi drewno musi być selekcyjonowane, aby uniknąć materiału, który ma skręcone włókna.

Zamawiający wyraża zgodę na zamianę wszystkich elementów z drewna badi na bangkirai pod warunkiem, że drewno będzie miało udokumentowaną gęstość powyżej 800 kg/m³. Drewna gatunków badi oraz bangkirai nie impregnujemy.

Pytanie 2. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie drewna sosnowego na odbijaczach pontonów pływających? Drewno sosnowe jest drewnem miękkim i lepiej będzie spełniało funkcję amortyzującą odbijaczy.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zastosowania drewna sosnowego, pozostajemy przy drewnie gatunku modrzew europejski.

Pytanie 3. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie drewna egzotycznego bangkirai na trapach dojsściowych zamiast drewna badi? Drewno badi cechują duże naprężenia powodujące jego „wykręcanie się” podczas eksploatacji.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią do pytania nr 1.

Pytanie 4. Na odnogach cumowniczych wskazane są deski z drewna bangkirai, impregnowanego na kolor szary. Z informacji uzyskanych od dystrybutorów drewna egzotycznego: drewna bangkirai się nie impregnuje. Czy Zamawiający może sprostować zapis w dokumentacji projektowej?

Odpowiedź: Drewno na odnogach cumowniczych powinno być takiego samego gatunku jak drewno na pokładach pomostów.

Pytanie 5. Zgodnie z Instrukcją dla Wykonawców, przedmiotem Zamówienia jest realizacja następujących elementów:

Dla etapu I:

-m.in.: "przeniesienie i odbudowa istniejących pomostów prywatnych"

Pytanie: Czy przeniesienie oznacza przecumowanie pomostów prywatnych? Jeżeli tak, prosimy o wskazanie miejsca ich przecumowania.

Pytanie: Co oznacza odbudowa pomostów prywatnych? Prosimy o wskazanie zakresu prac.

Pytanie: Czy ponowne zakotwienie istniejących pomostów prywatnych ma być wykonane w pierwotnej wersji (do istniejących elementów leżących na dnie jeziora), czy też w związku z faktem, iż projektowane nabrzeże przesuwają się w głąb wody - ma być wykonane na nowo?

Dla etapu II:

- m.in.: "pomost nr 6 (przecumowanie)"

Pytanie: prosimy o podanie miejsca przecumowanie pomostu nr 6 oraz czy pokład na pomoście nr 6 ma być na nowo wykonany?

Odpowiedź: „Przeniesienie” oznacza przecumowanie pomostów pływających, „odbudowa” oznacza wydłużenie pomostów stałych o odcinek likwidowany w ramach poszerzenia nabrzeża, z zachowaniem ich pierwotnej długości. Miejsce przecumowania pomostów pływających wskazane jest na rysunkach PZT-02.

Kotwienie pomostu należy wykonać na nowo jeśli wystąpi taka konieczność – jako kryterium oceny należy przyjąć zachowanie trwałości zacumowania pomostu.

Zachowujemy istniejący pokład Pomostu nr 6, nie wykonujemy go na nowo.

Pytanie 6: Prosimy o podanie stanów wód: NNW oraz NWW.

Odpowiedź: Z informacji uzyskanej od RZGW wynika, że poziom wody w jeziorze waha się od 115,0 do 116,0m n.p.m. Na przełomie lat 2017-18 występowały bardzo wysokie stany wody, wynoszące nawet 116,3m n.p.m. Harmonogram robót budowlanych, a w szczególności prac polegających na betonowaniu elementów żelbetowych zlokalizowanych w obrębie jeziora, należy dostosować do bieżących stanów wody w jeziorze.

Zakłada się, że roboty wykonywane będą przy stanie wody niższym od 115,75m n.p.m. W przypadku konieczności zabetonowania jakiegoś odcinka oczepu przy wysokim stanie wody, należy przewidzieć technologię wykonania robót, która to umożliwi, np. zastosować mieszankę betonową zaprojektowaną tak, aby możliwe było jej układanie w wodzie.

Pytanie 7. Kotwienie pomostów pływających: prosimy o podanie parametrów łańcuchów kotwicznych oraz ciężarów martwych kotwic dla poszczególnych pomostów?

Odpowiedź: Pomost nr 2: martwa kotwica - 5t, łańcuch kotwiczny – Ø25mm;

Pomosty nr 4, 5B i 5C: martwe kotwice – 2,5t oraz 3,75t, łańcuch kotwiczny - Ø20mm;

Pomost nr 7: martwa kotwica - 3,75t, łańcuch kotwiczny - Ø20mm.

Pytanie 8. Z jakiego materiału ma być wykonany postument doprowadzający media: z aluminium czy ze stali morskiej?

Odpowiedź: Obudowa postumentu ma być wykonana jako wytłaczana z anodowanego aluminium, o powłoce grubości 25 micronów.

Pytanie 9. Pomosty pływające oprócz zakotwienia do dna, muszą być zakotwiczone również do nabrzeża. Czy Projekt przewiduje na etapie wykonywania nabrzeża wykonanie również specjalnych zaczepów do mocowania pomostów?

Odpowiedź: Przewiduje się akcesoria cumownicze w postaci okręgu ze stali kwasoodpornej mat. A4 / AISI 316, średnica okręgu 75mm, mocowany na kotwę wklejaną do betonowego oczepu nabrzeża, poniżej oboju drewnianego.

Z up.  **SEK. I. ANŻELMINY**