



# Urząd Miasta i Gminy

11-730 Mikołajki, ul. Kolejowa 7, tel. (0...87) 421 90 50, faks 421 90 99  
woj. warmińsko-mazurskie

www.mikolajki.pl e-mail: mikolajki@mikolajki.pl BIP: www.bip.mikolajki.pl

Mikołajki, dnia 06.02.2017r.

Znak: SIZP.271.01.2017

Dotyczy przetargu: Rozbudowa drogi gminnej nr 171006N w miejscowości Stare Sady - etap III. Numer ogłoszenia 12694-2017 data zamieszczenia 23.01.2017 roku

Przedstawiamy stanowisko Zamawiającego na zadane pytania przez Wykonawców:

Pytanie 1. Zgodnie z punktem 2.4. Opisu technicznego do projektu wykonawczego konstrukcja opaski składa się z następujących warstw:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15 cm

Na przekrojach normalnych konstrukcja opaski uwzględnia następujące warstwy:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 22 cm
- warstwa mrozochronna z pospółki gr. 36 cm
- warstwa ulepszanego podłoża gr. 15 cm

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Ostateczna konstrukcja pod opaską jest następująca:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 22 cm
- warstwa mrozochronna z pospółki gr. 36 cm
- warstwa ulepszanego podłoża gr. 15 cm

Pytanie 2. Zgodnie z punktem 2.4. Opisu technicznego do projektu wykonawczego konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej składa się z następujących warstw:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm

Na przekrojach normalnych konstrukcja zjazdów uwzględnia następujące warstwy:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 22 cm
- warstwa mrozochronna z pospółki gr. 22 cm
- warstwa ulepszanego podłoża gr. 15 cm

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Ostateczna konstrukcja zjazdów jest następująca:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm

Pytanie 3. Zgodnie z przekrojami normalnymi (Rys. 3.), na wyspie środkowej należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 28 cm. Brak jest takiej pozycji w Przedmiarze Robót. Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Powierzchnia wyspy ujęta jest w poz. „Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5gr. 22cm (skrzyżowanie) i tu należy uwzględnić koszty związane ze zwiększonej grubości z 22 na 28 cm.

Pytanie 4. Zgodnie z przekrojami normalnymi (Rys. 3.), na zatoce autobusowej należy wykonać warstwę mrozoochronną z pospółki gr. 32 cm. Brak jest takiej pozycji w Przedmiarze Robót. Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Uzupełniono pozycję 4.3 Przedmiaru robót.

W przedmiarze dodano różnicę grubości, jako nakład w pozycji „Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm (zatoła autobusowa), przeliczono na ekwiwalentne z 32 na 22cm.

Pytanie 5. Zgodnie z przekrojami normalnymi (Rys. 3.), na opaskach z kostki betonowej należy wykonać warstwę mrozoochronną z pospółki gr. 36 cm. Brak jest takiej pozycji w Przedmiarze Robót. Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Powierzchnię warstwy mrozoochronnej liczona jest dla całej szerokości jej występowania (jezdnia + opaska) a z uwagi na niewielką szerokość warstwy gr. 36 cm nakłady ujęto w pozycji „Warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 22 cm” (jezdnia asfalt).

Pytanie 6. Zwracamy się o określenie, jakiego koloru kostkę brukową betonową gr. 8 cm należy przyjąć do wykonania nawierzchni na zjazdach z kostki betonowej, ścieżce rowerowej, chodnikach, opaskach, zatoce autobusowej, peronie oraz wyspie środkowej.

Odpowiedź:

Do wykonania ścieżki rowerowej, chodników i peronu należy zastosować kostkę grafitową, dla zjazdów i wyspy środkowej czerwoną, dla opaski i zatoki autobusowej szarą.

Pytanie 7. W załączonej dokumentacji przetargowej brak jest dokumentacji geotechnicznej.  
Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź: W załączeniu przedkładamy badania geotechniczne.

Pytanie 8. W załączonej dokumentacji przetargowej brak jest decyzji środowiskowej.  
Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź: W załączeniu przedkładamy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pytanie 10. W załączonej dokumentacji przetargowej brak jest pozwolenia wodnoprawnego.  
Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź: W załączeniu przedkładamy decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym.

Pytanie 11. Zwracamy się o określenie czyją własnością są drzewa z wycinki (poz. 1.4 przedmiaru robót drogowych). Jeżeli stanowią własność Zamawiającego to zwracamy się o podanie miejsca odwozu wraz z podaniem odległości.

Odpowiedź: Drzewa z wycinki należy pociąć na odcinki o długości 1,2m i przekazać Zamawiającemu we wskazane miejsce w odległości do 10 km.

Pytanie 12. Poz. 1.4 przedmiaru robót drogowych „Wycinka drzew z wykarczowaniem i wywiezieniem pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy, zasypanie dołów i uporządkowaniem miejsca prowadzonych robót”. Zwracamy się o podanie średnicy drzew przeznaczonych do wycinki.

Odpowiedź: W załączeniu przedkładamy tabelę wykazu drzew przeznaczonych do wycinki. Drzewa z w/w wykazu nr 1, 2 i 3 zostały wycięte we wcześniejszym etapie robót. Ponadto drzewa przeznaczone do wycinki oznaczone są na planie sytuacyjnym. Pnie, karpiny i gałęzie należy wywieźć we wskazane miejsce przez Zamawiającego w odległości do 10 km. Wycinki i usunięcia karpin należy dokonać w sposób zapewniający brak konieczności wykorzystania nieruchomości poza obrębem pasa drogowego do wykonania przedmiotowych prac.

Pytanie 13. Przedmiar robót drogowych poz. 1.7-1.10 – roboty rozbiórkowe. Zwracamy się o określenie, kto jest właścicielem materiałów z rozbiórki z wymienionych poz. przedmiaru. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o wskazanie miejsca składowania wraz z podaniem odległości transportu.

Odpowiedź: Wszystkie materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego użycia wraz z nadmiarem humusu stanowią własność Zamawiającego i przekazać Zamawiającemu we wskazane miejsce w odległości do 4 km.

Pytanie 14. Przedmiar robót drogowych poz. 2.1 „Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m - (nasyp-TRZ), materiał pozyskany z wykopów. Zwracamy się o potwierdzenie, że do wyceny powyższej pozycji należy przyjąć w całości grunt pochodzący z wykopów (poz. 2.1 przedmiaru robót drogowych). Jeżeli nie to zwracamy się o wskazanie ilości gruntów pozyskanych z dokopu, które należy wbudować w nasyp.

Odpowiedź:

Do wyliczeń należy w całości przyjąć grunt pozyskany z wykopów.

W pozycji „wykonanie wykopów” należy uwzględnić wywóz nadmiaru gruntu do 10 km.

Pytanie 15. Przedmiar robót drogowych poz. 2.3 „Regulacja pionowa (śr. +30cm) studni kanalizacyjnych w tym wymiana kołnierza i pokrywy”. Zwracamy się o potwierdzenie, że w cenie jednostkowej w/w pozycji należy uwzględnić zakup nowych materiałów tj.: kołnierza i pokrywy.

Odpowiedź:

Przewiduje się materiały służące do regulacji wysokościowej wjazdu (np. zaprawy, pierścienie dystansowe). Należy przyjąć średnio 30cm podwyższenia studzienek i zasuw.

Pytanie 16. Przedmiar robót drogowych poz. 2.3 „Regulacja pionowa (śr. +30cm) zasów”. Zwracamy się o podanie czy w cenie jednostkowej w/w pozycji należy uwzględnić zakup nowych materiałów tj.: studni, wjazdów, pokryw, pierścieni odciążających, zaworów.

Odpowiedź:  
Jak wyżej.

Pytanie 17. W załączonej dokumentacji przetargowej brak jest SST D.03.02.01b.  
Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź:  
Wymianę hydrantów należy przeprowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną i wymogami producenta.

Pytanie 18. SST D.04.01.01 „KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA” pkt 5.3 i 9.2 mowa jest o odspojeniu i odwozie gruntu.  
Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie poz. 4.1 „Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni” przedmiaru robót drogowych, należy uwzględnić koszt odspojenia oraz odwozu gruntu.

Odpowiedź:  
Do obliczeń należy przyjąć jedynie profilowanie i zagęszczanie. Wszystkie masy przewidziane do odspojenia i odwozu zostały zawarte w pozycji 2.1 Wykonanie wykopów.

Pytanie 19. Zwracamy się o potwierdzenie, że roboty z poz. 4.3 przedmiaru robót drogowych należy wykonać z materiału zgodnie z wymaganiami zawartymi w SST D.04.02.02.

Odpowiedź:  
Potwierdzamy

Pytanie 20. Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (poz. 6.2 przedmiaru robót drogowych) należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W.

Odpowiedź:  
Potwierdzamy

Pytanie 21. Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (poz. 6.3 przedmiaru robót drogowych) należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 11S.

Odpowiedź:  
Potwierdzamy

Pytanie 22. Przedmiar robót drogowych poz. 6.4 „Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 4 cm zjazdu - w tym wykonanie robót towarzyszących (roboty ziemne, krawężniki, itd.) wg załącznika nr 1”.  
Zwracamy się o podanie jakie ilości robót które, należy przyjąć przy wycenie powyższej pozycji przedmiaru:

Roboty ziemne,  
Podbudowa (z podaniem grubości oraz rodzaju materiału),  
Krawężniki (z podaniem rodzaju krawężnika),  
Roboty rozbiórkowe,  
Dostosowanie wysokościowe istniejącej nawierzchni,  
Regulacja wysokościowa bram i furtek.

Odpowiedź:  
Cena wykonania 1m<sup>2</sup> nawierzchni zjazdu (pozycja 6.4 przedmiaru robót) obejmuje roboty wymienione w tabeli nr1 Zestawienie zjazdów

Pytanie 23. Przedmiar robót drogowych poz. 7.2 „Plantowanie z humusowaniem i obrobieniem na czysto skarp, rowów i zieleńców z obsianiem trawą” – zwracamy się o podanie grubości humusowania.

Odpowiedź:

Gr. humusu 5cm

Pytanie 24. W załączonej dokumentacji brak jest określonych wymagań dla geosiatki komórkowej (poz. 7.1 przedmiaru robót drogowych).

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Parametry techniczne:

Wytrzymałość taśmy na rozciąganie (taśma bez perforacji) min.: 1,5 kN

Wytrzymałość złącza zgrzewanego na oddzieranie (badanie typu T) min.: 0,6 kN

Wytrzymałość złącza zgrzewanego na rozrywanie (badanie typu X) min.: 1,2 kN

Rozmiary komórki: mała komórka

Pytanie 25. Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania przepustów pod zjazdami i zatoką autobusową (poz. 7.4 przedmiaru robót drogowych) należy zastosować rury PP SN8 o średnicy 40 cm.

Odpowiedź:

Przepusty pod zjazdami i zatoką autobusową należy wykonać z PP-B SN8 ø400

Pytanie 26. Poz. 7.4 przedmiaru robót drogowych „Ułożenie przepustu z rur PP SN8 0400 pod zjazdami i zatoką autobusową na fundamencie kruszywowym z pospółki zg. z dokumentacją proj.”

Zwracamy się o podanie długości poszczególnych przepustów.

Odpowiedź:

Długości przepustów podano na profilu podłużnym drogi.

Pytanie 27. Zwracamy się o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać, jako cienkowarstwowe.

Odpowiedź:

Potwierdzamy

Pytanie 28. Zwracamy się o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie poziome cienkowarstwowe wynosi 12 miesięcy. W przypadku braku zgody na proponowany termin gwarancji zwracamy się o zmianę oznakowania poziomego cienkowarstwowego na oznakowanie poziome grubowarstwowe.

Odpowiedź:

Potwierdzamy

Pytanie 29. Poz. 8.3 przedmiaru robót drogowych „Oznakowanie poziome (wg Projektu organizacji ruchu)

Zwracamy się o podanie ilości oraz rodzaju oznakowania poziomego, które należy przyjąć przy wycenie powyższej pozycji.

Odpowiedź:

Ilości i rodzaj oznakowania opisano w projekcie stałej organizacji ruchu zawartej w załączniku nr 5 do ogłoszenia o przetargu - numer ogłoszenia 12694-2017 data zamieszczenia 23.01.2017 roku

Pytanie 30. Poz. 8.2 przedmiaru robót drogowych „Oznakowanie pionowe (wg Projektu organizacji ruchu).

Zwracamy się o podanie ilości oraz średnicy słupków stalowych do znaków, które należy przyjąć przy wycenie powyższej pozycji.

Odpowiedź:

Ilości i średnice opisano w projekcie stałej organizacji ruchu.

Pytanie 31. Poz. 8.2 przedmiaru robót drogowych „Oznakowanie pionowe (wg Projektu organizacji ruchu).

Zwracamy się o podanie ilości oraz rodzaju znaków drogowych, które należy przyjąć przy wycenie powyższej pozycji.

Odpowiedź:

Ilości i rodzaje znaków opisano w projekcie stałej organizacji ruchu.

Pytanie 32. Zgodnie z przekrojami normalnymi (Rys. 3.) oraz opisem technicznym do projektu wykonawczego, przy wykonywaniu muru oporowego z koszy gabionowych należy górne kosze (widoczne) wypełnić kamieniem ozdobnym separowanym.

Zwracamy się o podanie parametrów i wymagań dla kruszywa ozdobnego do wypełnienia koszy gabionowych.

Odpowiedź:

Należy użyć kamieni dużych wymiarów, ze skał twardych, nie zwietrzałych, o dużym ciężarze właściwym, o średnicy co najmniej równej mniejszemu wymiarowi oczka siatki i maksymalnym wymiarze ok. 200 mm.

Powierzchnia widoczna łamana licowana z płaszczyzną siatki. Różnokolorowy.

Pytanie 33. Opis do projektu zagospodarowania terenu pkt 2.6 „Mury oporowe”, przewidziano rozebranie murów oporowych kolidujących z planowaną inwestycją. Brak jest takiej pozycji w przedmiarze robót.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Rozbiórkę murów oporowych ujęto w pozycji 1.9 Rozebranie istniejących ogrodzeń (mury oporowe stanowią jednocześnie ogrodzenia) zgodnie z opisem „Elementy istniejące” w Tabeli ogrodzeń

Pytanie 34. W załączonej dokumentacji przetargowej brak jest SST D.07.06.01c.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Projektowane ogrodzenia są ogrodzeniami systemowymi przy ich wykonywaniu należy kierować się specyfikacjami producentów.

Pytanie 35. Przedmiar robót drogowych poz. 10.5 „Odtworzenie/wykonanie nowych ogrodzeń wg tabeli ogrodzeń”.

Zwracamy się o potwierdzenie, że przy wycenie powyższej pozycji nie należy przyjmować kosztu zakupu nowych materiałów ogrodzeniowych a jedynie materiały pochodzące z rozbiórki. Jeżeli należy uwzględnić koszt zakupu nowego materiału zwracamy się o podanie rodzaju oraz ilości.

Odpowiedź:

Uzupełniono pozycję 10.5

W pozycji 10.5 należy wycenić wykonanie nowych ogrodzeń systemowych panelowych oraz gabionowych oraz odtworzenie istniejących ogrodzeń (dotyczy działek 139 i 21/3 obręb 14) - wg. Tabeli ogrodzeń.

Do odtworzenia istniejących ogrodzeń należy przyjmować materiały pochodzące z rozbiórki. Projektowane nowe ogrodzenia są ogrodzeniami systemowymi i przy wycenie materiałów należy kierować się specyfikacjami producentów. Rysunek poglądowy gabionowych ogrodzeń systemowych dołączono do dokumentacji projektowej – Rys.6

Pytanie 36. Przedmiar robót drogowych poz. 10.5 „Odtworzenie/wykonanie nowych ogrodzeń wg tabeli ogrodzeń”.

Zwracamy się o podanie wymiarów oraz parametrów ewentualnych fundamentów i słupków, które należy wykonać przy odtworzeniu ogrodzeń.

Odpowiedź: Do odtworzenia należy wykorzystać fundamenty istniejące a materiały ogrodzeniowe pochodzące z rozbiórki.

Pytanie 37. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający jest właścicielem gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja.

Odpowiedź: Zamawiający jest właścicielem gruntów, na których ma być prowadzona inwestycja. W załączeniu przedkładamy decyzję o zgodzie na realizację inwestycji drogowej.

Pytanie 38. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający posiada aktualne uzgodnienia z gestorami sieci oraz, że ilości i zakres robót branżowych wymienionych w przedmiarach robót (kanalizacja deszczowa, roboty energetyczne, roboty telekomunikacyjne) jest zgodny z powyższymi uzgodnieniami.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 39. Zwracam się z uprzejmą prośbą o przesłanie przedmiaru z zakresem branży sanitarnej przewidzianym do realizacji w III etapie. W dokumentacji załączono przedmiar w którym ujęto roboty zrealizowane w zeszłym roku.

Odpowiedź: Wyceny robót należy dokonać zgodnie z przedmiarami robót umieszczonymi w załączniku nr 6 do ogłoszenia o przetargu - numer ogłoszenia 12694-2017 data zamieszczenia 23.01.2017 roku.

Pytanie 40. Czy Zamawiający przewiduje odbudowę zejść terenowych do nieruchomości położonych od strony jeziora Tałty przy drodze przeznaczonej do przebudowy?

Odpowiedź: Wykonanie odbudowy zejść terenowych ujęto w poprawionym przedmiarze robót drogowych. W załączeniu przedkładamy zmieniony przedmiar robót drogowych.

Pytanie 41: Czy w I etapie budowy Zamawiający dokonywał zmian typu opraw lub słupów oświetleniowych? Jeżeli tak to prosimy o podanie rodzaju i typu zastosowanych słupów i opraw w celu ujednolicenia zastosowanych rozwiązań na całym przebudowywanym odcinku drogi.

W przypadku gdy taka konieczność nie zachodzi, prosimy o potwierdzenie, że zastosowanie mają rozwiązania zawarte w dokumentacji.

Odpowiedź: Zamontowane słupy i oprawy w I etapie robót odpowiadały wymaganiom dokumentacji i specyfikacji technicznej. Słupy i oprawy ujęte w zakresie przedmiotu przetargu należy dobrać zgodnie z wymogami dokumentacji i specyfikacji technicznej.

Pytanie 42: Jakiej średnicy drzewa przewidziano do wycinki i wykarczowania?

Odpowiedź: zgodnie z odpowiedzią do pytania numer 12.

Pytanie 43: Jakiego koloru kostka brukowa ma być zastosowana przy realizacji zadania w poszczególnych elementach: chodnik, zatoka autobusowa, zjazdy, opaska, ścieżka rowerowa?

Odpowiedź: zgodnie z odpowiedzią do pytania numer 6.

Pytanie 44: Prosimy o uściślenie konstrukcji nawierzchni pod zjazdami. W opisie technicznym podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego ma gr. 25 cm, zaś na przekrojach normalnych „D” grubość wynosi 22 cm i dodatkowo zastosowana jest warstwa mrozoochronną z pospółki gr. 22 cm. Którą z konstrukcji należy ująć w kalkulacji?

Odpowiedź: zgodnie z odpowiedzią do pytania numer 2.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przetargu na: „Rozbudowa drogi gminnej nr 171006N w miejscowości Stare Sady – etap III”.

Z up. BURMISTRZA

*Joanna Króbel*  
SEKRETARZ GMINY