

Przedsiębiorstwo Realizacji Inwestycji BUDOMAR ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko e-mail budomar1@wp.pl , tel/fax (0-87) 428-12-79, tel. 602 478 902	EGZEMPLARZ:
<h1>PROJEKT TECHNOLOGICZNY</h1>	

NAZWA INWESTYCJI:
Przebudowa nawierzchni drogi gminnej łączącej miejscowości Stare Sady - Cimowo.

ADRES INWESTYCJI:
Stare Sady - Cimowo, gmina Mikołajki, powiat mrągowski, woj. warmińsko – mazurskie

NR DZIAŁKI I JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ:
 106,134 – obręb 14 Stare Sady

INWESTOR:
Gmina Mikołajki, ul. Kolejowa 7, 11-730 Mikołajki

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Opis techniczny	2-3
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	4
3. Przekrój normalny w skali 1:50	5

OŚWIADCZENIE:
Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany, w opracowanej przeze mnie części, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, co potwierdzam podpisem poniżej.

PROJEKTANT: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14 <small>Do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej</small>	
ASYSTENT: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW 97/93	
ASYSTENT mgr inż. Marcin Gołębiowski	

Giżycko, styczeń 2016

OPIS TECHNICZNY

do projektu : **Przebudowa nawierzchni drogi gminnej łączącej miejscowości Stare Sady i Cimowo.**

1. DANE OGÓLNE

1.1. Dane inwestora

Gmina Mikołajki, ul. Kolejowa 7, 11-730 Mikołajki

1.2. Opracowane przez

PRI BUDOMAR ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

1.3. Podstawa opracowania

Dokumentacja została wykonana na zlecenie inwestora.

1.4. Materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Obowiązujące normy.
- Pomiary i badania własne w terenie.
- Uzgodnienia z Zamawiającym oraz inne dołączone w dalszej części.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni drogi, bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu na drodze gminnej położonej na działkach o nr ewid. 106,134 w obrębie Stare Sady gmina Mikołajki.

Prace polegać będą na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie dwóch warstw z kruszywa niezwiązanego.

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, O-31.5, $I_s \geq 1.0$
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR, 0-31.5, $I_s \geq 1.0$
- wyprofilowana istniejące podłoże $I_s \geq 0.98$

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU,

Droga przeznaczona pod inwestycję położona jest między miejscowościami Stare Sady i Cimowo w gminie Mikołajki.

W chwili obecnej nawierzchnię drogi stanowi warstwa żwirowa z domieszką gruntów spoistych i organicznych, niedogęszczona i niewyrównana. W takim stanie w stopniu wyższym reaguje na warunki atmosferyczne, w szczególności opady deszczu, podczas których tworzy się błoto poślizgowe, powstają wyboje oraz kałuże utrudniające użytkowanie obiektu.

4. STAN PROJEKTOWANY

Mając na celu polepszenie komfortu użytkowania obiektu oraz zapobieganie dalszej degradacji nawierzchni, przewidziano wykonanie przebudowy przedmiotowej drogi poprzez wykonanie i zagęszczenie koryta oraz ułożenie dwóch warstw wzmacniających..

W wyniku prowadzenia prac budowlanych powstanie droga o nawierzchni z mieszanki kruszywa, szerokości 3,50m z poboczami 0,75 m o łącznej szerokości korony 5,00 m, w wykopie projektuje się muldę o szerokości 0,50m.

4.1. Droga w planie

Przy projektowaniu drogi kierowano się jak najlepszym wpasowaniem w istniejące otoczenie (istniejący teren, zabudowania, istniejące zjazdy).

Szerokość jezdni na całym projektowanym odcinku jest równa 3,50 m. pobocza gruntowe 2x0,75 m , korona drogi 5,00 m.

4.2. Profil podłużny

Projekt przebudowy drogi nie przewiduje zmian istniejącego profilu, a jedynie wyprofilowanie i zniwelowanie lokalnych deformacji drogi, które znacząco wpływają na bezpieczeństwo i komfort ruchu.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Jeźdźnia na całym odcinku remontowanej drogi zaprojektowano, jako nawierzchnię z kruszywa o konstrukcji:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, O-31.5, $I_s \geq 1.0$
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego CNR, 0-31.5, $I_s \geq 1.0$
- wyprofilowana istniejące podłoże $I_s \geq 0.98$

4.4. Odwodnienie projektowanej nawierzchni

Przewidziano powierzchniowe odprowadzanie wód opadowych poprzez daszkowy przekrój jezdni o pochyleniu 4%, na poboczach 8%

Przewiduje się również wykonanie muldy zapewniającej odpływ wody w przypadku, gdy droga przebiega w wykopie.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zaprojektowano 2 809,51 m drogi o szerokości korony drogi 5,00m.

Pow. drogi w świetle korony – 14 047,55m²,

Przewiduje się wykonanie przebudowy w dwóch etapach

I – obejmuje wykonanie nawierzchni żwirowej o szer. 3,5 m z czterema 25-cio metrowymi miejscami o szerokości 5 m w koronie stanowiące mijanki o łącznej pow. 10001,29m²

II etap obejmuje wykonanie poboczy 2x0,75 rozszerzającej koronę drogi do 5 m.

6. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY GRUNTÓW PRZEZNACZONYCH POD ZABUDOWĘ

Teren, na którym przewiduje się prowadzenie prac budowlanych nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Ponadto działki nie są położone na terenach górniczych w związku, z czym inwestycja nie podlega określeniom wpływu eksploatacji górniczej.