



Urząd Miasta i Gminy

11-730 Mikołajki, ul. Kolejowa 7, tel. (0...87) 421 90 50, faks 421 90 99

woj. warmińsko-mazurskie

www.mikolajki.pl e-mail: mikolajki@mikolajki.pl BIP: www.bip.mikolajki.pl

Mikołajki, 25.07.2014r

Znak: SIZP.271.06.2014

Dotyczy przetargu: „Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4”

numer ogłoszenia 246610 – 2014, data zamieszczenia: 23.07.2014

Przedstawiamy stanowisko Zamawiającego na pytania zadane przez Wykonawcę.

Pytanie 1: Zamawiający wymaga by samochód był fabrycznie nowy, rok produkcji 2014 (punkt 1.4. załącznika nr 2A do SIWZ). Czy Zamawiający rozumie przez to, że pojazd ma być skompletowany w 2014 roku na bazie fabrycznie nowego podwozia z roku 2013 spełniającego normę emisji spalin EURO V (rozwiązania takiego Zamawiający faktycznie wymaga w punkcie 1.8.), jednakże z możliwością rejestracji w 2014 roku? Rozwiązanie takie niewątpliwie wpłynie na obniżenie ceny ofertowej, a argument ten powinien mieć znaczenie zważywszy na fakt, że Zamawiający określił najniższą cenę jako jedyne kryterium wyboru oferty. Dodatkowo trzeba podkreślić fakt, że Wszystkie podwozia wyprodukowane po 1 stycznia 2014r obligatoryjnie muszą być wyposażone w silniki EURO VI, znacznie droższe i znacznie bardziej kłopotliwe w eksploatacji, tym bardziej biorąc pod uwagę specyfikę użytkowania w jednostkach Straży Pożarnej.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zabudowę pojazdu na nowym podwoziu z 2013r. spełniającym normy emisji spalin EURO V.

Pytanie 2: Zamawiający wymaga by masa rzeczywista pojazdu nie przekraczała 18 000 kg. (punkt 1.5. załącznika nr 2A do SIWZ)

Chcielibyśmy zaznaczyć, że zgodnie z obowiązującym ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW: SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI, OBRONY NARODOWEJ, FINANSÓW ORAZ SPRAWIEDLIWOŚCI w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (dz. U. Nr 165 z dnia 02 sierpnia 2011 r.) „masa całkowita pojazdu, rozkład tej masy na osie oraz

masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego”.

Z powyższego jasno wynika, iż ustawodawca przewidział możliwość wykonywania pojazdów dla w/w służb, których MAKSYMALNA MASA RZECZYWISTA CAŁKOWITA przekracza 18.000 kg (dla pojazdu 2-osowego). Potwierdzeniem takiego stanu rzeczy jest wystawianie przez CNBOP poprawionych świadectw dopuszczenia dostosowanych do nowej – aktualnej sytuacji prawnej, z uwzględnieniem zapisu §3.1 powyższego rozporządzenia, gdzie MMR dla pojazdu wynosi ponad 18.000 kg!

Analizując punkt 1.6 Załącznika nr 6 do SIWZ wynika jasno, że zapis ten ogranicza możliwość oferowania pojazdów specjalnych na podwoziach, których masa rzeczywista całkowita przekracza 18.000 kg, a które zgodnie z przytoczonym powyżej rozporządzeniem, są dopuszczalne przez ustawodawcę i spełniają wymagania CNBOP (posiadają ważne aktualne świadectwo dopuszczenia). Uwzględniając powyższe wnosimy o modyfikację przytoczonego zapisu i określenie wymogu w stopniu umożliwiającym zachowanie zasad uczciwej konkurencji tj. „Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową nie może przekroczyć masy całkowitej dopuszczalnej pojazdu określonej przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego”.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość, aby masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) przekraczała 18000 kg - zgodnie ze świadectwem CNBOP.

Pytanie 3: Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w blokadę mechanizmu różnicowego międzyosiowego (punkt 1.10 załącznika nr 2A do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza samochód, który nie będzie wyposażony w blokadę mechanizmu różnicowego międzyosiowego z zachowaniem pozostałych wymagań?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza samochód, który nie będzie wyposażony w blokadę mechanizmu różnicowego międzyosiowego z zachowaniem pozostałych wymagań.

Pytanie 4: Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w wywietrznik dachowy (punkt 1.12. załącznika nr 2A do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza samochód, który nie będzie wyposażony w wywietrznik dachowy? Zwracamy uwagę Zamawiającego, że kabina samochodu jest wyposażona w klimatyzację, która zapewnia bardzo wydajną wentylację kabiny eliminując tym samym przydatność wywietrznika dachowego.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza samochód, który nie będzie wyposażony w wywietrznik dachowy.

Pytanie 5: Zamawiający wymaga działka wodno-piankowego zamontowanego na dachu pojazdu, z możliwością wykorzystania jako działko przenośne (punkt 2.3. załącznika nr 2A do SIWZ).

Z racji tego, że standardowym rozwiązaniem jest montaż działka wodno-pianowego na stałe, konieczność zamontowania działka jako demontowane przenośne wymaga zastosowania działka innej klasy, a w konsekwencji wymaga przeprowadzenia procesu rozszerzenia świadectwa dopuszczenia o takowe. Nadto Zamawiający wymaga dołączenia świadectwa dopuszczenia do oferty a to powoduje, że dołączenie świadectwa z opisem działka innym niż oferowane będzie nieważne i skutkować będzie musiło odrzuceniem oferty. Nie bez znaczenia pozostaje również fakt krótkiego terminu dostawy uniemożliwiający w zasadzie przeprowadzenie badań uzupełniających w CNBOP w Józefowie. Czy mając powyższe na uwadze Zamawiający dopuści zaoferowanie działka montowanego na stałe, bez możliwości użycia jako przenośne, jednakże zgodne z certyfikatem na posiadany, proponowany pojazd?

Odpowiedź: Dopuszcza się na podeście roboczym zamontowanie działka wodno-pianowego na stałe.

Pytanie 6: Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w listwę LED umieszczoną na każdym boku zabudowy oraz oświetlenia typu LED umieszczonego nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi (punkt 2.9. załącznika nr 2A do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza by pojazd nie posiadał listwy LED na każdym boku zabudowy, jednakże z oświetleniem pola pracy punktowym tak rozwiązany, że bez problemu spełnia wymagania normy PN EN1846-2 w tym zakresie, co jest potwierdzone świadectwem dopuszczenia CNBOP.

Czy Zamawiający dopuszcza by pojazd nie posiadał oświetlenia typu LED umieszczonego nad drzwiami wejściowymi kabiny załogi? Rozwiązanie takie w niczym nie poprawia funkcjonalności zabudowy, tym bardziej, że fabryczne oświetlenie wyjścia z kabiny zapewnia ergonomiczne i bezpieczne użytkowanie.

Odpowiedź: Dopuszcza się pojazd wyposażony w punktowe oświetlenie pola pracy zgodnie z normą PN EN1846-2.

Pytanie 7: Zamawiający wymaga by samochód musiał posiadać właz rewizyjny szybko otwieralny (punkt 2.14. załącznika nr 2A do SIWZ). Czy Zamawiający dopuszcza samochód, który będzie posiadał właz rewizyjny ale nie szybko otwierany?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza pojazd ze zbiornikiem, który posiadać będzie właz rewizyjny nie szybko otwierany.

Pytanie 8: Zamawiający wymaga by autopompa była wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego (punkt 2.28. załącznika nr 2A do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuszcza samochód wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 1%, 3%, lub 6% co jest potwierdzone w świadectwie dopuszczenia CNBOP.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza samochód wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego.

Z up. DYREKTORA

Yasunio Wajda
SEKRETARZ GMINY