

DECYZJA 1/2018
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. 2017, poz.1257 ze zm.), w związku art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 4, art. 84, art. 85, art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. 2017, poz. 1405 ze zm.), a także § 3 ust.1 pkt 62 i 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jt. Dz. U. 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Dariusza Tomczak Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i umocnieniu Kanału Tałckiego w km 33+00 – 34+60 szlaku głównego Pisz - Węgorzewo „ w ramach projektu : Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlaku Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap IIB – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka” oraz biorąc pod uwagę opinie

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mrągowie - Nr ZNS.4083.25.2017 z dnia 28.12.2017 r. ,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie - Nr WOOŚ.4240.426.2017.AD.3 z dnia 13.02.2018 roku
- PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku - Nr BI.ZZŚ.3.435.13.2018.AS z dnia 19.02.2018r.

Burmistrz Miasta Mikołajki stwierdza

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie i umocnieniu Kanału Tałckiego w km 33+00 – 34+60 szlaku głównego Pisz - Węgorzewo „ w ramach projektu : Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlaku Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap IIB – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka” .

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazują na konieczność podjęcia następujących działań:

1. w celu ograniczenia oddziaływania akustycznego organizować pracę w sposób nie powodujący kumulowania się oddziaływań tj. niepracującego sprzętu nie pozostawiać z włączonym silnikiem, ograniczać pracę wielu maszyn jednocześnie;
2. materiały sypkie transportować pod przykryciem w celu ograniczenia ich rozwiewaniu;
3. teren prac wyposażyć w przenośne toalety, których opróżnienie należy zlecić wyspecjalizowanej firmie posiadającej zezwolenia na gospodarowanie tego typu odpadami;
4. urobek (piasek, żwir) z pogłębienia wykorzystać do formowania terenu poza umocnieniami brzegów;
5. prace budowlane należy prowadzić z zachowaniem ostrożności w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych (np. paliw, smarów, olejów), wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty, rękawy sorpcyjne umożliwiające zbieranie substancji niebezpiecznych z powierzchni wody;
6. w celu umożliwienia migracji zwierząt na całej długości kanału wykonać 8 par brodów (

- przebieg umożliwiającym im swobodną migrację ląd – woda) zlokalizowanych w odstępach co ok. 200 mb od siebie o nachyleniu 1:2,5;
7. umocnienie brzegów kanału należy wykonać w postaci ścianki szczelnej stalowej z ocieplem żelbetowym;
 8. wycinkę drzew i krzewów kolidujących z przedsięwzięciem należy dokonać poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem 1 marca – 31 sierpnia;
 9. prace wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie drzew nieprzeznaczonych do wycinki należy prowadzić w sposób nie powodujący uszkodzeń mechanicznych drzew oraz ich systemu korzeniowego;
 10. za usuwane drzewa dokonać nasadzeń zastępczych w postaci drzew rodzimych, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew;
 11. prace w obrębie koryta kanału należy prowadzić poza okresem rozrodu płazów, tj. poza terminem 1 marca – 30 czerwca lub pod nadzorem przyrodnika, którego celem jest kontrola;
 12. przed przystąpieniem do prac należy skontrolować teren pod kątem bytowania w jego obrębie zwierząt, w szczególności gatunków chronionych. W przypadku ich zaobserwowania, należy je przepłoszyć lub odłowić i przenieść poza teren budowy. Czynności te winny zostać przeprowadzone przez osobę pełniącą nadzór przyrodniczy;
 13. w przypadku konieczności przemieszczenia okazów gatunków objętych ochroną gatunkową (zwierzęta, porosty) należy uzyskać decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową, wydawaną na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
 14. o końcowym odbiorze prac należy poinformować Regionalnego Konserwatora Przyrody na 7 dni przed wyznaczonym terminem.

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

III. Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (*j.t. Dz. U. 2017, poz. 1257 ze zm.*) organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji.

Przedsięwzięcie obejmuje dwie Gminy ; Mikołajki i Ryn większa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie zawiera się na terenie administrowanym przez Gminę Mikołajki, stąd organem właściwym do wydania decyzji, zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. 2017, poz.1405 ze zm.)* jest Burmistrz Miasta Mikołajki w porozumieniu z Burmistrzem Rynu (wydawane w toku niniejszego postępowania dokumenty były każdorazowo przesyłane do Burmistrza Rynu).

Treść niniejszej decyzji została uzgodniona przez Burmistrza Miasta i Gminy Ryn (*vide postanowienie BŚ.6220.9.2018 z dnia 04.04.2018r.*).

Wnioskiem złożonym dnia 15.12.2017 r. Pan Dariusz Tomczak Dyrektor PGW WP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie i umocnieniu Kanału Tałckiego w km 33+00 – 34+60 szlaku głównego Pisz - Węgorzewo** „ w ramach projektu : Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlaku Wielkich Jezior

Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap IIB – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka.

W postępowaniu bierze udział więcej niż 20 stron, stąd też na podstawie art. 49 kpa oraz art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku.... w toku postępowania Organ zawiadamiał strony na każdym etapie poprzez obwieszczenia publikowane na tablicach ogłoszeń i na stronie bip. Żadna ze stron postępowania nie zgłosiła uwag, ani wniosków.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 i 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jt. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (porty lub śródlądowe drogi wodne, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 33; kanały w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne) dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

W toku postępowania administracyjnego przeprowadzono proces screeningu, stosownie do wymogu art. 64 ust.1, pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /jt. Dz. U. 2017, poz. 1405 ze zm./, organ prowadzący postępowanie pismami o nr OŚ.6220.21.2017 z dnia 20.12.2017 roku wystąpił o opinie co do potrzeby sporządzenia raportu dla przedsięwzięcia oraz co do jego ewentualnego zakresu do ; Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, na podstawie art. 64 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu... , Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mrągowie, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku (pismo znak OŚ.6220.21.2017.2018 z dnia 06.02.2018 r.).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mrągowie w opinii sanitarnej nr ZNS.4083.25.2017 z 28.12.2017 roku stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie (po uzupełnieniu KIP przez Inwestora na wezwanie RDOŚ Olsztyn – pismo WA.RPI.543.3.1.2018.DD z dnia 17 stycznia 2018 roku), w swojej opinii Nr WOOŚ.4240.426.2017.AD.3 z dnia 13.02.2018 roku, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i umocnieniu Kanału Tałckiego w km 33+00 – 34+60 szlaku głównego Pisz – Węgorzewo” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku w swojej opinii BI.ZZŚ.3.435.13.2018.AS z dnia 19 lutego br. nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia opisanego wyżej.

Analizując złożony wniosek, kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę z zaznaczonym obszarem oddziaływania, opinie RDOŚ Olsztyn, PPIS w Mrągowie, PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku oraz łączne uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) organ prowadzący postępowanie postanowieniem OŚ.6220.21.2017.2018 z 23.02.2018 r. odstąpił od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, o którym wyżej.

Postanowienie zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Miasta Mikołajki pod poz. 20/2018.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest odtworzenie umocnienia brzegów oraz udroźnienie Kanału Tałckiego w km 33+00 – 34+60, znajdującego się na szlaku głównym Pisz – Węgorzewo w gminie Ryn, w powiecie giżyckim oraz w gminie Mikołajki, w powiecie mrągowskim, w woj. warmińsko – mazurskim. Kanał Tałcki łączy jezioro Tałty z jeziorem Tałtowisko. Kanał przecina droga ze Skorupek do Tałt. Przy wylocie kanału do jeziora Tałtowisko znajduje się most drogowy, a obok mostu nad kanałem przebiega rura gazowa w kształcie łuku. Teren planowanej inwestycji obejmuje swym

zasięgiem działki: nr 1 (jeziro Tałtowisko) obręb Ławki, gmina Ryn, dz. nr 1 (jeziro Tałty), 117/4, 133/3 obręb Rybicał, gmina Ryn, dz. nr 1, 113, 1000 obręb Tałty, gmina Mikołajki.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na remoncie /odbudowie umocnienia brzegów i udrożnieniu żeglownego Kanału Tałckiego na całej jego długości wynoszącej 1600 m. W ramach zamierzenia przewidziane są następujące roboty budowlane:

- remont (odtworzenie) i umocnienie brzegów kanału,
- remont (odtworzenie) główek na wejściach do kanału od strony jeziora Tałty i Jeziora Tałtowisko,
- wykonanie drabinek wejściowych wkomponowanych w konstrukcję ubezpieczeń brzegów,
- udrożnienie kanału tak, aby uzyskać dla minimalnego poziomu wody w kanale (115,55 m.n.p.m) minimalną głębokość 1,6 m,
- udrożnienie wlotów do kanału od strony jeziora Tałty i jeziora Tałtowisko na szerokości 20 – 30 m i długości 50 m w głąb jezior tak, aby uzyskać w tym obszarze dla minimalnego poziomu wody w kanale minimalną głębokość 1,6 m,
- udrożnienie odcinków rowów melioracyjnych w granicach działek RZGW Warszawa wraz z wlotami do kanału,
- wykonanie przejść (brodów) dla zwierząt,
- remont masztu kratownicowego nawigacyjnego od strony jeziora Tałty,
- remont masztu rurowego nawigacyjnego od strony jeziora Tałtowisko,
- wycinkę drzew i krzewów oraz usunięcie karp będących w kolizji z planowanymi robotami,
- formowanie skarp wraz z humusowaniem i obsiewem mieszanką traw,
- ustanowienie nowego oznakowania nawigacyjnego.

Remont umocnienia brzegów kanału będzie polegał na likwidacji istniejącego umocnienia palowo płytowego z ocepem żelbetowym i następnie wykonaniu nowego ubezpieczenia w postaci ścianki szczelnej stalowej z ocepem żelbetowym. Główki na wlotach do kanału zarówno prawo i lewo brzegowe zostaną rozebrane i wykonane na nowo w tej samej lokalizacji. Udrożnienie rowów melioracyjnych wraz z wylotami do kanału będzie polegało na wykonaniu w umocnieniu brzegów okna poprzez obcięcie ścianki szczelnej na rzędnej dna istniejących rowów melioracyjnych oraz wykonaniu odcinków ścianek szczelnych z ocepami żelbetowymi prostopadle do umocnienia brzegów kanału. Końcowe odcinki rowów melioracyjnych o dnie i skarpach ubezpieczonych narzutem kamiennym drobnym zostaną doprowadzone do konstrukcji wylotów. Udrożnienie kanału będzie polegało na miejscowym pogłębieniu dna kanału oraz jezior na wlotach do kanału, tak aby maksymalna rzędna dna wynosiła 113,95 m n.p.m. Rzędna dna musi być zachowana na całej szerokości kanału oraz na szerokości 30 m na odcinku 50 mb jezior na wlotach do kanału. Na główce prawobrzeżnej od strony jeziora Tałty i od strony jeziora Tałtowisko znajdują się maszty stalowe kratowe nawigacyjne. Fundament pod maszty są w stanie dobrym, wymagają jedynie drobnych napraw powierzchniowych, wymiany elementów skorodowanych oraz odtworzenia zabezpieczenia antykorozyjnego.

Należy wykonać na całej długości kanału 8 par brodów - przejść umożliwiających swobodną migrację zwierząt łąd – woda, woda - łąd zlokalizowanych w odstępach co ok. 200 mb od siebie i nachyleniu 1:2,5. Krawędź boczną przejścia dla zwierząt będzie stanowić ścianka z PVC o długości 2,5 m, a dno przejścia planuje się ubezpieczyć poniżej minimalnego poziomu wody w kanale kamieniem łamany w geosiatce komórkowej.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia tj. usuwanie starych ubezpieczeń brzegów oraz montaż nowych, transport materiałów i wykonanie pogłębień odbywać się będzie z barki kursującej po kanale. Natomiast prace pomocnicze mogą być wykonywane z brzegów tj. wycinka drzew oraz reprofilacja skarp wzdłuż brzegów kanału.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia może wiązać się z uciążliwościami (tj. hałas oraz emisja spalin) powstającymi ze spalania oleju napędowego w przewidywanej ilości ok. 30 000 l w silnikach

spalinowych, dlatego należy wszelkie prace wykonywać sprawnym sprzętem, a czas pracy ograniczyć do pory dziennej tj.: od 6:00 do 22:00. Transportowane na teren budowy kruszywo i materiały budowlane (sypkie) powinny być przykryte. Dla pracowników ustawić przenośne kontenery socjalne oraz przenośne toalety z zamkniętym obiegiem wody. Odbiór nieczystości ciekłych zlecić specjalistycznej firmie.

Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji np. odpady z rozbiórki, demontażu umocnień kanału, ścinki materiałów powinny być przekazywane do zagospodarowania Przedsiębiorcy posiadającemu wpis do rejestru działalności regulowanej. Po zakończeniu prac należy wszelkie odpady, mogące wpaść do wody usunąć i przekazać do zagospodarowania. Urobek (piasek, żwir) z pogłębienia w ilości ok. 3 900 m³ wykorzystać do formowania terenu poza umocnieniami brzegów. Nadmiar gruntów oraz nanosy nie nadające się do wykorzystania (namuły) należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach. Odpady komunalne gromadzić w specjalistycznych pojemnikach wewnątrz mobilnych pomieszczeń socjalnych, które winny być odbierane przez właściwego Przedsiębiorcę. Tankowanie maszyn i urządzeń pracujących z barki będzie odbywało się w stacjach tankowania. W celu ograniczenia możliwości przedostania się substancji ropopochodnych do środowiska wszystkie maszyny i urządzenia powinny posiadać szczelne układy napędowe i smarowe. Ponadto teren prac należy wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające zebranie ewentualnych wycieków paliwa i smarów zarówno z ładu jak i z powierzchni wody (sorbenty, rękawy sorpcyjne).

W trakcie prac terenowych zinventaryzowano 345 drzew, które nie znajdują się w obrębie konstrukcji, ale rosną w sąsiedztwie przewidzianych prac i mogą przeszkadzać w pracy kofara i innych maszyn. Dlatego realizacja inwestycji będzie wiązała się z wycinką 63 drzew oraz 41 suchych pni i karp. Wśród drzew przeznaczonych do wycinki znajdują się takie gatunki jak: olcha brzoza, jesion, lipa, topola. Za usunięte drzewa należy dokonać nasadzenia zastępcze w postaci drzew rodzimych w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew. Do nasadzeń zastępczych nie należy stosować kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku. Drzewa w obrębie, których mogą być wykonywane prace mogące powodować ich uszkodzenie należy zabezpieczyć matami lub poprzez odeskowanie.

W związku z planowaną wycinką drzew należy mieć na uwadze, że na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2016 r. poz. 1408), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 poz. 2183) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409), wprowadzone zostały zakazy w stosunku do dziko występujących chronionych gatunków zwierząt, grzybów i roślin. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących ochrony gatunkowej zawartych w ww. rozporządzeniach oraz w ustawie o ochronie przyrody. Czynności zabronione w stosunku do chronionych gatunków grzybów i roślin (określone w art. 51 ust. 1) oraz zwierząt (określone w art. 52 ust. 1) ustawy o ochronie przyrody oraz § 6 ww. rozporządzeń Ministra Środowiska (np. umyślne niszczenie; umyślne zrywanie lub uszkodzanie; niszczenie siedlisk; umyślne zabijanie; umyślne okaleczanie lub chwytnia; niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania) mogą zostać podjęte wyłącznie po uzyskaniu stosownej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie wydanej na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 i pkt 2 (pod warunkiem spełnienia przesłanek określonych w art. 56 ust. 4 ustawy o ochronie przyrody) na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową. Wykonywanie czynności zabronionych bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom podlega karze aresztu albo grzywny (art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie...).

Inwestycja będzie ingerowała w dno kanału i jego brzegi. Ingerencja ta będzie związana z pogłębieniem odcinków kanału oraz pracami polegającymi na umocnieniu kanału. Ze względu na lokalizację inwestycji w okolicy trzcinowiska będącego potencjalnym miejscem bytowania i rozrodu zwierząt związanych ze środowiskiem wodnym wskazane jest prowadzenie prac pod nadzorem przyrodniczym. Biorąc pod uwagę, że środowisko wodne jest miejscem siedliskowym wielu gatunków organizmów wodnych dojdzie do chwilowego naruszenia siedliska bytujących tam organizmów. Mając na uwadze powyższe konieczne jest, przed przystąpieniem do prac skontrolowanie teren pod kątem bytowania w jego obrębie zwierząt, w szczególności gatunków chronionych. W przypadku ich zaobserwowania, należy je przepłoszyć lub odłowić i przenieść poza teren budowy. Czynności te winny zostać przeprowadzone przez osobę pełniącą nadzór przyrodniczy. W przypadku konieczności przemieszczenia okazów gatunków objętych ochroną gatunkową (zwierzęta, porosty) należy uzyskać decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie na wykonywanie czynności podlegających zakazom, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową, wydawaną na podstawie art. 56 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Realizacja inwestycji nie będzie związana ze stałym zajęciem siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych. Również nie stwierdzono, aby projektowane przedsięwzięcie miało wpływ na liczebność i kondycję populacji gatunków chronionych czy fragmentację ich siedlisk. W terminie minimum 30 dni przed przystąpieniem do prac planowane działania należy zgłosić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie na podstawie art. 118 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody. W zgłoszeniu należy zawrzeć informacje wyszczególnione w art. 118 ust. 2 tej ustawy.

W trakcie eksploatacji kanału nie będą wykorzystywane surowce, materiały, paliwo oraz nie będzie wykorzystywana energia elektryczna w związku z czym nie przewiduje się wprowadzanie do środowiska substancji mogącej wpłynąć na stan środowiska. Eksploatacja inwestycji w bezpośredni sposób nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów ani z powstawaniem ścieków.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach Natura 2000, natomiast będzie realizowane na Obszarze Chronionego Krajobrazu Krainy Wielkich Jezior Mazurskich, w stosunku do którego zastosowanie mają przepisy uchwały Nr XXII/430/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 listopada 2012 r. (*Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2013 r. poz. 139, ze zm.*). Zgodnie z § 5 pkt. 2 ww. rozporządzenia na terenie obszaru obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W wyniku realizacji inwestycji nie dojdzie do trwałego przekształcenia krajobrazu jak również inwestycja nie wpłynie negatywnie na elementy ochrony, dla których został powołany obszar chronionego krajobrazu.

Najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Mazurska Ostoja Żółwia Baranowo PLH280055 oddalony od inwestycji o ok. 2 km w kierunku zachodnim od planowanej inwestycji. Ze względu na odległość i charakter inwestycji nie przewiduje się, aby jej realizacja wpłynęła negatywnie na cele obszarów Natura 2000 jak również nie będzie miała wpływu na ich integralność. Planowana inwestycja znajduje się w zasięgu korytarza ekologicznego Warmia-Dolina Pastęki Wschodni KPn-7C oraz Śniardwy – Mamry KPn-8A.

Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się, aby inwestycja w sposób znaczący wpływała na zmianę klimatu zarówno w fazie eksploatacji jak i realizacji inwestycji. W wyniku prowadzonych robót nie zmieni się wrażliwość istniejącego kanału na zmiany klimatyczne.

Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (*Dz. U. z 2016 poz. 1911*). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o europejskim kodzie PLGW200031, w regionie wodnym środkowej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako

niezagrożona. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Ponadto inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznej o nazwie *Pisa od wypływu z jeziora Kisajno do wypływu z jeziora Tałty (EW. wraz z jeziora Niegocin, Ryńskie)* – kod: PLRW200025264199. Jest to monitorowana naturalna część wód, której stan ekologiczny określono jako zły, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych uznano za zagrożone. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano też działania obejmujące „przeгляд pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych”, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tych presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Derogację uzasadnia się brakiem możliwości technicznych.

Planowane zamierzenie zlokalizowane jest również w obrębie dwóch jeziornych jednolitych części wód powierzchniowych tj. *Jezioro Tałty* kod: PLLW30161 i *Jezioro Tałtowisko* kod: PLLW30160. Typ abiotyczny analizowanych JCWP zidentyfikowano jako 6a - jeziora o wysokiej zawartości wapnia o dużym wpływie zlewni, stratyfikowane, na Nizinach Wschodniobałtycko - Białoruskich. Wstępny status JCWP określono jako silnie zmieniona JCWP, jednak ostateczny jako naturalna JCWP. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych uznano jednak za zagrożone. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Dla danych JCWP dopuszczono odstępstwo, przedłużając termin osiągnięcia celów środowiskowych do 2021r. ze względu na brak możliwości technicznych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i górskich, obszarach wodno-błotnych, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych strefach ochronnych ujęć wód. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Realizacja i eksploatacja opisywanego przedsięwzięcia nie spowoduje ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań inwestycji na środowisko. Przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko oddziaływanie inwestycji będzie miało zasięg lokalny i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia z jej uzupełnieniem tutejszy organ, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz stanowiska organów opiniujących stwierdza, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wnioskowane zmiany nie będą negatywnie oddziaływać na środowisko.

Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycja nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w myśl art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (jt. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) właściwy organ w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (jt. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) podano do publicznej wiadomości

informację o wydaniu przedmiotowej decyzji i możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

Decyzję umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku pod pozycją 24/2018.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą przedsięwzięcia, brakiem powiązań z innymi przedsięwzięciami mogącymi powodować kumulację oddziaływań, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą oddziaływania, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy stwierdzam jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Mikołajki, w terminie 14 dni licząc od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na wniosek stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (jt. Dz. U. z 2017r., poz. 1405 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.

Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora od przestrzegania innych przepisów prawa.

Otrzymują:

1. Państwowe Przedsiębiorstwo Wodne Wody Polskie RZGW, 03-194 Warszawa, ul. Zarzeczcie 13B.
2. Burmistrz Miasta Ryn.
3. ponad 20 stron postępowania – zawiadomienie przez obwieszczenie.
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska 10-437 Olsztyn, ul. Dworcowa 60 (*doręczenie elektroniczne poprzez platformę ePUAP*).
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, 11-730 Mrągowo, ul. Królewiecka 60B.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni 11-500 Giżycko, ul. Wodna 4.

Zgodnie art. 86a ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* /jt. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm. / decyzja ostateczna zostanie przekazana do : Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego, 10-562 Olsztyn, ul. Emilii Plater 1, Starosty Powiatu Mrągowskiego, 11-700 Mrągowo, ul. Królewiecka 60A.

sprawę prowadzi ; Barbara Kuźmicka-Rogała 87 4219 071
email barbara.rogala@mikolajki.pl

The image shows an official circular stamp of the Regional Director of Environmental Protection in Olsztyn. The stamp contains the text: 'Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn'. To the right of the stamp is a handwritten signature in black ink.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i umocnieniu Kanału Tałckiego w km 33+00 – 34+60 szlaku głównego Pisz - Węgorzewo „ w ramach projektu : Budowa i przebudowa infrastruktury związanej z rozwojem funkcji gospodarczych na szlaku Wielkich Jezior Mazurskich wraz z budową śluzy „Guzianka II” i remontem śluzy „Guzianka I” / Etap IIB – przebudowa i umocnienie 5 kanałów na szlaku od Mikołajek do Giżycka” .

Przedmiotem przedsięwzięcia jest odtworzenie umocnień brzegów oraz udroźnienie Kanału Tałckiego w km 33+00 – 34+60 szlaku głównego Pisz – Węgorzewo.

Prace wykonywane w ramach niniejszego przedsięwzięcia nie zmieniają przeznaczenia, lokalizacji i parametrów geometrycznych kanału, a także poziomów wody i przepływów w kanale i mają charakter prac remontowo - odtworzeniowych.

Kanał Tałcki łączy jezioro Tałty z jeziorem Tałtowisko. Kanał przecina droga ze Skorupek do Tałt. Przy wylocie kanału do jeziora Tałtowisko znajduje się most drogowy na w/w drodze, a obok mostu nad kanałem przebiega rura gazowa w kształcie łuku.

Teren planowanej inwestycji „Przebudowa i umocnienie Kanału Tałckiego” obejmuje swym zasięgiem działki: Nr 1 (jezioro Tałtowisko) obręb Ławki gmina Ryn powiat Giżycko, Nr 1 (jezioro Tałty), Nr 117/4, Nr 133/3 obręb Rybicał gmina Ryn powiat Giżycko, Nr 1 (Kanał), Nr 113, Nr 1000 (jezioro Tałty) obręb Tałty gmina Mikołajki powiat Mrągowo stanowiące własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie RZGW w Warszawie oraz działkę Nr 2/6 obręb Mikołajki gmina Mikołajki powiat Mrągowo nie będącą w administracji RZGW w Warszawie.

Przedsięwzięcie polega na remoncie/odbudowie umocnień brzegów i udroźnieniu żeglownego Kanału Tałckiego na całej jego długości wynoszącej 1600m. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się zapewnienie stateczności brzegów kanału, remont (odbudowę) istniejącego obustronnego ubezpieczenia brzegów na całej długości kanału bez zmiany lokalizacji i parametrów kanału, remont (odbudowę) istniejących ubezpieczeń wejść do kanału od strony Jeziora Tałckiego i Jeziora Tałtowisko oraz wykonanie robót poprawiających drożność kanału dla lepszego wykorzystania do celów żeglugowych. Dodatkowo ma na celu poprawę bezpieczeństwa żeglugi i zabezpieczenie brzegów kanału przed rozmywaniem falami powstałymi na skutek przepływu jednostek pływających.

Dane techniczne ;

- Położenie km 33+00 – 34+60 szlaku głównego Pisz – Węgorzewo
- Długość 1600 m
- Szerokość 21,0-25,0
- Głębokość 1,8-2,0 m

Powierzchnia terenu w granicach zadania obejmująca teren kanału oraz teren bezpośrednio przylegający wynosi ok. 6,9 ha.

Dotychczasowe zagospodarowanie terenu, pokrycie roślinnością.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na istniejącym obiekcie hydrotechnicznym oraz na terenie przyległym, który jest wykorzystywany przez ludność miejscową i turystów.

Brzegi kanału na całej jego długości zostały w połowie XX wieku ubezpieczone obustronnie ścianką drewnianą samonośną ze stalowymi odciągami i żelbetowym ocepem. Skarpy kanału są porośnięte trawą, wzdłuż kanału na części długości znajduje się rząd drzew.

Odnotowane gatunki to: lipy, klony, jesiony, brzozy, olchy, sosny, wierzby, topole i kasztanowce. Ponadto na danym terenie znajdują się także suche pnie, karpy i zakrzaczenia.

Ogólnym założeniem prac budowlanych jest zachowanie istniejącego przebiegu kanału oraz istniejącej szerokości z niewielkimi korektami wykonanymi w celu poprawy geometrii kanału oraz udroźnienie kanału, tak aby dla istniejącej szerokości kanału była w nim zachowana minimalna głębokość 1,60 m dla minimalnego poziomu wody w kanale wynoszącego 115,55 m n.p.m.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziane są następujące roboty budowlane:

- remont (odtworzenie) umocnienia brzegów kanału na całej jego długości,

- remont (odtworzenie) główek na wejściu do kanału od strony jeziora Tałty i jeziora Tałtowisko,
- wykonanie drabinek wejściowych wkomponowanych w konstrukcję ubezpieczeń brzegów,
- udrożnienie kanału tak, aby uzyskać dla minimalnego poziomu wody w kanale (115,55 m n.p.m) minimalną głębokość 1,60 m,
- udrożnienie wlotów do kanału od strony jeziora Tałty i jeziora Tałtowisko na szerokości 20-30 m i długości do 50 m w głąb jezior tak, aby uzyskać w tym obszarze dla minimalnego poziomu wody w kanale (115,55 m n.p.m. [Kr60]) minimalną głębokość 1,60 m,
- udrożnienie odcinków rowów melioracyjnych w granicach działek RZGW Warszawa wraz z wylotami do kanału,
- wykonanie przejść (brodów) dla zwierząt,
- remont masztu kratownicowego nawigacyjnego od strony jeziora Tałty,
- remont masztu rurowego nawigacyjnego od strony jeziora Tałtowisko,
- wycinka drzew i krzewów oraz usunięcie karp będących w kolizji z planowanymi robotami,
- formowanie skarp wraz z humusowaniem i obsiewem mieszkanką traw,
- ustawienie nowego oznakowania nawigacyjnego.

Roboty budowlane będą wykonywane z wody przy uwzględnieniu otwarcia kanału dla żeglugi w okresie żeglugowym (1 kwiecień – 31 październik).

W trakcie prac terenowych zinwentaryzowano 345 drzew, z których wprawdzie żadne nie znajduje się ściśle w zakładanym obrysie konstrukcji, ale rosnących na tyle blisko, że przeszkadzałyby w pracy kofar i innych maszyn oraz zagrażałyby dalszemu prawidłowemu funkcjonowaniu i utrzymaniu kanału (stabilność skarp) a także bezpieczeństwu użytkowników kanału.

Wycinka drzew odbędzie się poza okresem lęgowym ptaków czyli od 16 października do końca lutego.

Remont umocnienia brzegów kanału będzie polegał na likwidacji istniejącego umocnienia palowo płytowego z oczepem żelbetowym i następnie wykonaniu nowego ubezpieczenia w postaci ścianki szczelnej stalowej z oczepem żelbetowym.

W ramach prac związanych z likwidacją istniejącego ubezpieczenia należy rozebrać mechanicznie żelbetowe oczepy ubezpieczenia, następnie zdemontować żelbetowe płyty założone za pale żelbetowe oraz na końcu usunąć pale żelbetowe, zarówno ubezpieczenia brzegu, jak i pale kotwiące wraz ze ściągamy stalowymi.

Zdemontowane elementy ubezpieczenia należy wywieźć do zakładu zajmującego się utylizacją, bądź wtórnym zagospodarowaniem. Całe elementy (płyty, pale) ze względu na ich stan raczej nie dadzą się powtórnie wykorzystać, ale ewentualnie będzie można wykorzystać zarówno elementy stalowe (zbrojenie) po ich przetopieniu jako stal do ponownego użycia, oraz rozkruszony beton np. jako podbudowę drogową lub kruszywo do nowych betonów.

Ubezpieczenie brzegów zostanie odtworzone w postaci ścianki szczelnej stalowej z oczepem żelbetowym o przekroju 60x60cm. Rzędna górnej krawędzi oczepu będzie wynosić 116,30 m n.p.m.

W ścianie szczelnej należy wykonać na rzędnej 115,40 m n.p.m. otwory drenażowe średnicy 80mm w rozstawie co 120cm. Wzdłuż oczepu od strony naziomu należy wykonać zasypkę drenażową żwirowo-tłuczniową w geowłókninie.

Projektowane ubezpieczenie będzie się łączyć z ubezpieczeniem przyczółków istniejącego mostu drogowego.

W nowe umocnienie brzegów zostaną wkomponowane w rozstawie co około 200cm drabinki stalowe.

Na wlotach do kanału zarówno od strony jeziora Tałty, jak i jeziora Tałtowisko zostaną odtworzone główki.

Odtworzenie główek będzie polegało na rozbiórce konstrukcji istniejących: lewobrzeżnej główki od strony jeziora Tałty oraz lewo i prawobrzeżnej główki od strony jeziora Tałtowisko i wykonaniu w tej samej lokalizacji nowych główek.

Pozostałości z rozbiórki główek należy zagospodarować tak, jak pozostałości z rozbiórek umocnienia brzegów kanału. Ze względu na to, że na prawobrzeżnej główce od strony jeziora Tałty znajduje się maszt rurowy systemu ostrzegania burzowego prace w obrębie tej główki będą wyglądały inaczej, gdyż rozbiórka istniejącej główki mogłaby zagrozić stateczności masztu ostrzegania burzowego. W związku z tym przewiduje się w obrębie tej główki w pierwszej kolejności wykonanie umocnienia ze ścianki szczelnej stalowej z ocepem żelbetowym na zewnątrz istniejącej główki, następnie rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych (bez likwidacji pali) uzupełnienie podłoża gruntowego z zagęszczeniem i wykonanie nowej nawierzchni.

Odtworzone główki zostaną wykonane ze ścianki szczelnej stalowej z ocepem żelbetowym (jak umocnienia brzegów kanału) z wypełnieniem wnętrza gruntem rodzimym z zagęszczeniem. Nawierzchnia czoła główek zostanie wykonana z płyt żelbetowych wylewanych na mokro na podsypce żwirowo-tłuczniowej, dalsza część nawierzchni główek zostanie wykonana z narzutu kamiennego. Na czołach główek od strony wody zostanie ułożony narzut kamienny o nachyleniu 1:2 – 1:4.

W remontowanym (przebudowywanym) umocnieniu brzegów zostaną wykonane okna poprzez obcięcie ścianki szczelnej na rzędnej dna istniejących rowów melioracyjnych oraz wykonanie odcinków ścianek szczelnych z ocepami żelbetowymi (konstrukcja analogiczna jak konstrukcja ubezpieczenia brzegów) prostopadle do umocnienia brzegów kanału (będą to krawędzie boczne wylotów wody z rowów melioracyjnych). Wyloty z rowów melioracyjnych zostaną przykryte płytami żelbetowymi (umożliwi to w razie konieczności przejście nad wylotami). Końcowe odcinki rowów melioracyjnych o dnie i skarpach ubezpieczonych narzutem kamiennym drobnym zostaną doprowadzone do w/w konstrukcji wylotów.

W remontowane (przebudowywane) umocnienie brzegów zostaną wkomponowane przejścia (brody) dla zwierząt. Przewidziano wykonanie 8 par przejść (po obydwu stronach kanału) w odległości co około 200 mb kanału. Konstrukcję przejścia stanowi okno w umocnieniu brzegu (przerwa w ocepie żelbetowym, obcięcie ścianki szczelnej umocnienia na rzędnej 114,40 m n.p.m.) z wytworzeniem „pochyliń” o nachyleniu 1:2,5 łączącej rzędną spodu okna z rzędną terenu istniejącego, krawędzie boczne przejścia dla zwierząt stanowi ścianka z PVC długości 2,50 m, a dno przejścia ubezpieczono poniżej minimalnego poziomu wody w kanale kamieniem łamanym w geosiatce komórkowej do rzędnej 116,30 m n.p.m. ,a powyżej brzegosłonem faszynowym krytym.

Na główce prawobrzeżnej od strony jeziora Tałty znajduje się maszt stalowy kratowy nawigacyjny. Fundament pod maszt kratowy nawigacyjny w stanie dobrym – wymaga jedynie drobnych napraw powierzchniowych, maszt kratowy nawigacyjny wymaga wymiany elementów skorodowanych oraz odtworzenia zabezpieczenia antykorozyjnego.

Na główce prawobrzeżnej od strony jeziora Tałtowisko znajduje się maszt stalowy rurowy nawigacyjny. Fundament żelbetowy masztu rurowego nawigacyjnego w stanie dobrym – wymaga jedynie drobnych napraw powierzchniowych, maszt nawigacyjny rurowy wykazuje niewielką korozję – wymaga odtworzenia zabezpieczenia antykorozyjnego.

Ze względu na konieczność zachowania dla minimalnego poziomu wody w kanale wynoszącego 115,55 m n.p.m. minimalnej głębokości w kanale oraz na wejściach do niego 1,60m nastąpi konieczność miejscowego pogłębienia dna kanału oraz jezior na wlotach do kanału, tak aby maksymalna rzędna dna wynosiła 113,95 m n.p.m. W/w rzędna dna musi być zachowana na całej szerokości kanału oraz na szerokości 30 m na odcinku 50 mb jezior na wlotach do kanału. Miejscowe pogłębienie dna nastąpi po wykonaniu całości umocnień wraz z elementami w nich występującymi (przejścia dla zwierząt, wyloty rowów melioracyjnych).

Grunt wydobyty z dna należy w miarę możliwości wykorzystać do formowania terenu poza umocnieniami brzegów (piaski, żwiry). Ewentualny nadmiar gruntów oraz nanosy nienadające się do wykorzystania (namuły) należy wywieźć na zwalnię.

Po zakończeniu wszystkich robót w obrębie kanału nastąpi rekultywacja i odtworzenie terenu wzdłuż kanału w granicach działek RZGW. W ramach odtworzenia terenu wzdłuż kanału zostanie wykonane formowanie skarp oraz likwidacja zapadłisk terenowych w granicach działek RZGW z humusowaniem i obsiewem mieszkankami traw.

Przewiduje się zastosowanie poniższych materiałów do realizacji zaprojektowanych robót budowlanych (wielkości orientacyjne):

Kruszywo naturalne w ilości ok. 6 000 m³,

- Beton w ilości ok. 900 m³,
- Stal zbrojeniowa w ilości ok. 14 ton
- Stal w grodzicach (ścianka szczelna) ok. 2 160 ton
- Narzut kamienny w ilości ok. 520 m³
- Urobek z pogłębienia w ilości ok. 3 900 m³

Wszystkie materiały użyte do realizacji winny posiadać niezbędne atesty i certyfikaty.

Ponadto przewiduje się zużycie podczas trwania robót remontowych:

- Zużycie wody – ok. 15 m³,
- Paliwo do maszyn budowlanych w ilości ok. 30000 l
- woda do celów spożywczych będzie dowożona w pojemnikach.

Po wykonaniu prac remontowych, w czasie eksploatacji kanału nie przewiduje się poboru wody (przepływ wody w kanale jest naturalnym przepływem pomiędzy jeziorami Tałty i Tałtowisko i nie jest ani ograniczany, ani wymuszany przez eksploatację kanału), nie będą wykorzystywane żadne surowce, materiały oraz paliwa. Nie będzie także poboru energii elektrycznej.

Sprzęt budowlany, wykorzystywany do wykonania niezbędnych prac budowlanych będzie charakteryzował się dobrym stanem technicznym, posiadał aktualne atesty i przeglądy techniczne, dopuszczające go do pracy w terenie oraz spełniał wymogi dotyczące norm emisji substancji do środowiska, w tym emisji spalin. W celu ochrony siedlisk zlokalizowanych po obu stronach kanału ustalono, że wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia, tj. usuwanie starych ubezpieczeń brzegów oraz montaż nowych, transport materiałów i wykonanie pogłębienia odbywać się będą z barki kursującej po kanale. Prace będą się odbywać w porze dziennej. Ze względu na ulokowanie zaplecza na barce nie dojdzie do zajęcia obszarów przyległych do kanału. W trakcie robót nie dojdzie do zatamowania przepływu wód w kanale.

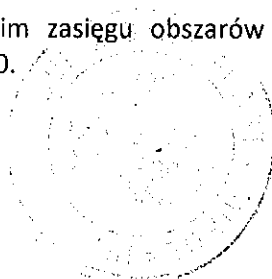
Pogłębienie zostanie wykonane z barki, urobek posłuży do wypełnienia przestrzeni między wykonanym oczepem a istniejącym brzegiem.

Odpady powstałe na etapie prac budowlanych gromadzone będą w odizolowanych pojemnikach a następnie usunięte z placu budowy po zakończeniu prac. W czasie eksploatacji obiektu nie będą powstawały żadne odpady ani szkodliwe emisje.

Planowane prace nie zmieniają lokalizacji, przeznaczenia i parametrów technicznych kanału, nie zmieniają też oddziaływania na środowisko, poprawią natomiast estetykę i trwałość obiektu.

Obszar planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Krainy Wielkich Jezior Mazurskich”. Obszar Chronionego Krajobrazu „Krainy Wielkich Jezior Mazurskich” obejmuje areal 85 527 ha, wyróżniający się urozmaiconą rzeźbą terenu, wysokimi walorami przyrodniczymi, krajobrazowymi, kulturowymi i wypoczynkowymi. Rozciąga się na północ od Mazurskiego Parku Krajobrazowego. Ze względu na odtworzeniowy charakter oraz lokalizację przedsięwzięcia nie będzie ono miało negatywnego wpływu na funkcjonowanie OCHK Krainy Wielkich Jezior Mazurskich.

Teren Inwestycji nie leży w bezpośrednim zasięgu obszarów chronionych w ramach ochrony obszarów objętych programem Natura 2000.



Zap. Dł. 1111/2011
Zap. Dł. 1111/2011
Zap. Dł. 1111/2011