



Urząd Miasta i Gminy

11-730 Mikołajki, ul. Kolejowa 7, tel. (0...87) 421 90 50, faks 421 90 99
woj. warmińsko-mazurskie
www.um.mikolajki.pl e-mail: mikolajki@mikolajki.pl BIP: www.bip.mikolajki.pl

OŚ.6220.6.2017.3

Mikołajki 2017.05.31 r.

OBWIESZCZENIE

Działając na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /jt. Dz. U. 2016 r., poz.353 ze zm./

**BURMISTRZ MIASTA
MIKOŁAJKI**

z a w i a d a m i a

że 31 maja 2017 roku wydana została decyzja Nr 3/2017 znak sprawy OŚ.6220.6.2017 o stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1775N w miejscowości Żelwagi na działkach o nr ewidencyjnych 120/4, 214/1, 223/2, 269/5, 216, 1628, 118, 69/5, 69/4 obręb Żelwagi, Gmina Mikołajki.

Z treścią przedmiotowej decyzji oraz z pełną dokumentacją postępowania można zapoznać się w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Mikołajki, ul. Kolejowa 7, pokój nr 4, w dniach pracy Urzędu, w godzinach 8⁰⁰ - 14⁰⁰ tel. 87 4219 071.

Z up. BURMISTRZA

Joanna Nisbet
SEKRETARZ MIASTY

Obwieszczenie podaje się do publicznej wiadomości poprzez ujęcie w bazie ooś oraz :

- udostępnienie na stronie internetowej /BIP UMIG Mikołajki
- wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Mikołajki i miejscowość Żelwagi

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego /j.t. Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm./ oraz w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3.października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / j.t. Dz. U. 2016 r. poz. 353 ze zm./

Burmistrz Miasta Mikołajki **zawiadamia**


o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1775N w miejscowości Zełwagi na działkach o nr ewidencyjnych 120/4, 214/1, 223/2, 269/5, 216, 1628, 118, 69/5, 69/4 obręb ewidencyjny Zełwagi, Gmina Mikołajki.

Z aktami powyższej sprawy można zapoznać się i ewentualnie wypowiedzieć się w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Mikołajki, ul. Kolejowa 4, pok. 4 w godzinach 8⁰⁰ – 13⁰⁰ od 1.06.2017r. do 14.06.2017r.

Treść obwieszenia przekazano / wywieszono

- Na stronie BIP UMiG Mikołajki wywieszono dn.zdjęto dniapodpis czytelny
- Na tablicach ogłoszeń UMiG wywieszono dn.zdjęto dniapodpis czytelny
- Softys Zełwagi do wywieszenia na tablicy ogłoszeń wywieszono dn.....zdjęto dn.podpis czytelny

Z up. BURMISTRZA


Joanna Krobek
SEKRETARZ GMINY

**PUBLICZNIE DOSTĘPNY WYKAZ DANYCH O DOKUMENTACH ZAWIERAJĄCYCH INFORMACJE O ŚRODOWISKU I
JEGO OCHRONIE**

Lp.	Karta informacyjna	
1	Numer karty/rok	23/2017
2	Rodzaj dokumentu	d/decyzja
3	Temat dokumentu	inne postępowanie ooś
4	Nazwa dokumentu	Postanowienie Podmiot: osoba prawna
5	Zakres przedmiotowy dokumentu - opis dokumentu	Decyzja 3/2017 o braku konieczności przeprowadzania ooś dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1775N w miejscowości Żelwagi na działkach o nr ewidencyjnych 120/4, 214/1, 223/2, 269/5, 216, 1628, 118, 69/5, 69/4 obręb ewidencyjny Żelwagi, Gmina Mikołajki. PZD Mrągowo
6	Obszar, którego dokument dotyczy, zgodnie z podziałem administracyjnym kraju	Gmina Mikołajki
7	Znak sprawy	OŚ. 6220.6.2017
8	Dokument wytworzył	Barbara Kuźmicka-Rogała
9	Data dokumentu	31.05.2017 r.
10	Dokument zatwierdził	Joanna Wróbel Sekretarz Gminy
11	Data zatwierdzenia dokumentu	31.05.2017 r.
12	Miejsce przechowywania dokumentu	Urząd Miasta i Gminy Mikołajki pok. nr 4, tel. 87 4219 071
13	Adres elektroniczny zawierający odnośnik do dokumentu	Nie dotyczy
14	Czy dokument jest ostateczny tak/nie	tak
15	Numery kart innych dokumentów w sprawie	W- 11/2017, P - 20/2017
16	Data zamieszczenia w wykazie danych o dokumencie	31.05.2017r.
17	Zastrzeżenia dotyczące nieudostępniania informacji	Nie dotyczy

Przekazano na tablicę ogłoszeń

Przekazano na stronę bíp UMiG

Z up. BURMISTRZA

Joanna Wróbel
SEKRETARZ GMINY

OŚ.6220.6.2017

Mikołajki 31.05.2017 r.

DECYZJA 3/2017
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. 2016, poz. 23 ze zm.), w związku z art.75 ust.1 pkt 4, art.71 ust. 2, pkt 2, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 roku *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* / jt. Dz. U. 2016, poz. 353 ze zm./, a także § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (jt. Dz. U. 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie Pana Macieja Bartosiewicza, ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1775N w miejscowości Żelwągi na działkach o nr ewidencyjnych 120/4, 214/1, 223/2, 269/5, 216, 1628, 118, 69/5, 69/4 obręb Żelwągi, Gmina Mikołajki oraz biorąc pod uwagę opinie ; Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mrągowie - Nr ZNS.4083.5.2017 z dnia 01.03.2017 r. i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie - Nr WOOŚ.4240.83.2017.AD.5 z dnia 27.04.2017 roku **Burmistrz Miasta Mikołajki,**

stwierdza

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1775N w miejscowości Żelwągi na działkach o nr ewidencyjnych 120/4, 214/1, 223/2, 269/5, 216, 1628, 118, 69/5, 69/4 obręb Żelwągi, Gmina Mikołajki zaliczonego do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zachodzi konieczność podjęcia następujących działań:

1. Celem zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów związanych z drzewami należy wykonać nasadzenia zastępcze o wysokości co najmniej 1,5 m, w liczbie nie mniejszej niż 82 drzewa, gatunków takich jak: lipa drobnolistna, klon pospolity, jesion wyniosły, dąb szypułkowy, grab pospolity, brzoza brodawkowata. Nasadzenia powinny być trwale opaliskowane oraz poddawane regularnej pielęgnacji;
2. Celem ochrony drzew (zwłaszcza ich systemów korzeniowych) przed uszkodzeniami, podczas realizacji inwestycji należy prowadzić nadzór dendrologiczny;
3. Aby nie dopuścić do zakłócania lęgów ptaków wycinka drzew powinna być prowadzona w terminie od 1 września do końca lutego;
4. W ramach kompensacji przyrodniczej zaleca się wywieszenie na sąsiadujących drzewach 10 budek lęgowych (przystosowanych dla zasiedlenia przez ptaki wróblowate i drozdowate);
5. W przypadku konieczności wykonywania prac budowlanych w terminie wiosennej i jesiennej migracji płazów, zaleca się nadzór herpetologa oraz w razie konieczności zastosowanie grodzenia od strony olsu przyjeziornego (km 0+700) oraz od strony niewielkiego zbiornika wodnego w km 1+300;
6. Zapleczka budowy należy zlokalizować poza terenami leśnymi, zbiornikami i ciekami wodnymi oraz w odległości co najmniej 10 m od pnii drzew;
7. Przed wycinką drzew inwestor zobowiązany jest do:

- weryfikacji ich zasiedlenia przez chronione gatunki zwierząt (w szczególności ptaków, owadów i ssaków), a w przypadku stwierdzenia zasiedlenia - przerwania wycinki;
- uzyskania zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie na niszczenie siedlisk i okazów chronionych gatunków porostów.

II. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

III. Teren, na którym planowana jest realizacja inwestycja nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. 2016, poz. 23 ze zm.) organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji.

Organem właściwym do wydania decyzji, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. 2016, poz. 353 ze zm.) jest Burmistrz Miasta Mikołajki.

Wnioskiem złożonym dnia 17.02.2017 r. pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie, Pan Maciej Bartosiewicz wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1775N w miejscowości Żelwági na działkach o nr ewidencyjnych 120/4, 214/1, 223/2, 269/5, 216, 1628, 118, 69/5, 69/4 obręb Żelwági, Gmina Mikołajki.

Organ wszczął postępowanie administracyjne w sprawie, wskazując w obwieszczeniu /ponad 20 stron postępowania / na możliwość zapoznania się z aktami. Żadna ze stron postępowania nie zgłosiła uwag ani wniosków.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie, jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jt. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane oraz zawiera się w załączniku II (10)(e) do Dyrektywy Rady 97/11/WE z dnia 3 marca 1997 roku zmieniającej Dyrektywę 85/337/EWG w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre publiczne i prywatne przedsięwzięcia na środowisko.

Przeprowadzono proces screeningu (tym samym zastosowano artykuł 6 Dyrektywy Rady 85/337/EWG i Dyrektywy zmieniającej 97/11/WE) i zgodnie z art. 64 ust.1, pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /jt. Dz. U.2016 r. poz. 353 ze zm. /, organ prowadzący postępowanie pismami o nr OŚ.6220.6.2017 z dnia 21.02.2017 roku wystąpił o opinie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie , co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu, a na podstawie art. 64 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu... do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mrągowie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Mrągowie w opinii sanitarnej nr ZNS.4083.5.2017 z 01.03.2017 roku stwierdził, że projektowana budowa usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym, a projektowana modernizacja i przebudowa przyczyni się do poprawy stanu sanitarnego i estetyki. Nie wpłynie na pogorszenie zdrowia ludzi i nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w swojej opinii Nr WOOŚ.4240.83.2017.AD.5 z dnia 27.04.2017 roku, po analizie złożonych dokumentów łącznie z dokonaniem uzupełnieniem KIP w kontekście szczegółowych uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie....stanowiących kryterium do orzekania o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wyraził opinię, że dla opisanego wyżej przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując złożony wniosek, kartę informacyjną przedsięwzięcia z uzupełnieniem, mapę z zaznaczonym obszarem oddziaływania, opinie organów oraz łączne uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) organ prowadzący postępowanie postanowieniem OŚ.6220.6.2017 z 02.05.2017r. odstąpił od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia, o którym wyżej.

Postanowienie zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Miasta Mikołajki pod poz.20/2017. Obwieszczeniem nr OŚ.6220.6.2017.2 z dnia 2017.05.02 zawiadomiono strony (vide art. 49 kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś) o wydanym postanowieniu oraz poinformowano o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym w sprawie w okresie od 8 maja do 30 maja 2017 roku. Obwieszczenie podano do wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w miejscowości Żelwąg, siedzibie Urzędu Miasta i Gminy Mikołajki, w bip UMiG , w bazie ooś. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag czy też wniosków.

Planowana do przebudowy droga powiatowa nr 1775N na odcinku ok. 1,47 km przebiega w dużej mierze przez tereny zwartej zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej miejscowości Żelwąg. Droga biegnie wzdłuż obszarów pastwisk i nieużytków porośniętych roślinnością zieloną. Powierzchnia zajmowana przez projektowaną drogę wynosi ok. 2 ha. W pasie drogowym znajdują się drzewa, z których ok. 42 sztuk koliduje z projektowaną inwestycją.

Przy realizacji planowanego zadania wykorzystane zostaną tradycyjne technologie występujące w budownictwie drogowym. W ramach inwestycji zostaną wykonane prace polegające na:

- wykonaniu robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi,
- budowie kanalizacji deszczowej,
- przebudowie istniejącego przepustu drogowego,
- wykonaniu oświetlenia ulicznego,
- wykonaniu podbudowy,
- wykonaniu konstrukcji nawierzchni (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego,
- budowie zjazdów i chodników,
- wykonaniu oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przetożeniu kolidujących kabli ; telefonicznego i energetycznego,

- humusowaniu i obsianiu skarp.

W celu ograniczenia szerokości koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni planowany jest montaż krawężników betonowych na granicy jezdni i gruntowego pobocza. Projekt zakłada ustawienie krawężnika o przekroju 15x22 cm na ławie betonowej o grubości 15 cm, rów pod krawężnik będzie miał głębokość nie większą niż 35 cm.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego (m.in. walec drogowy, rozkładarka kruszywa, koparka) oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (tj. od 6.00 do 22.00) oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecza budowy należy zlokalizować w msc. Żelwagi, poza terenami leśnymi, zbiornikami i ciekami wodnymi oraz w odległości co najmniej 10 m od pni drzew. Teren pod zaplecze budowy zostanie uszczelniony, przed możliwym skażeniem. Zaplecza budowy zostaną wyposażone w szatnie dla pracowników oraz sanitariaty. Nie przewiduje się magazynowania materiałów na zapleczu budowy, będą one sukcesywnie dowożone i na bieżąco wbudowywane. W przypadku zanieczyszczenia gleby związkami chemicznymi (olej napędowy i olej silnikowy), zaplecza budowy należy zaopatrzyć w sorbenty substancji ropopochodnych.

Faza realizacji wiązać się będzie z powstawaniem odpadów budowlanych, socjalnych i humusu. Odpady budowlane i socjalne będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz regularnie odbierane przez podmioty posiadające wpis do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Burmistrza Miasta Mikołajki. Ścieki socjalno - bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia. Podczas prowadzenia robót nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Powstałe w trakcie realizacji masy ziemne zostaną wykorzystane do humusowania skarp oraz urządzania terenów zielonych na obszarach zabudowanych.

Drzewa znajdujące się w obrębie planowanej inwestycji zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez odeskowanie, w przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej, prace będą wykonywane ręcznie.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację lokalną oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Planowane zamierzenie przyniesie korzyści zarówno dla środowiska przyrodniczego jak i dla mieszkańców zabudowań zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi.

Wody deszczowe i roztopowe napływające z jezdni będą odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej wyposażonej w system oczyszczania (piaskownik oraz separator substancji ropopochodnych), co korzystnie wpłynie na stan jakościowy wód jeziora Płociczno. Na chwilę obecną wody opadowe i roztopowe z istniejącej drogi odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny oraz wgłębnie bezpośrednio bez oczyszczenia do jeziora Płociczno z wypustów ulicznych podłączonych do kolektora znajdującego się na dz. 221/1 obręb Żelwagi.

Objęta pracami droga w całości położona jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Otuliny Mazurskiego Parku Krajobrazowego - Zachód. Od kilometra 0+455 droga przebiega przez obszar Natura 2000 Puszcza Piska PLB280008. W końcowej części (km: 1+406 - 1+466) droga przebiega przez obszary chronione: Mazurski Park Krajobrazowy oraz obszar Natura 2000 Ostoja Piska PLH280048. W niedalekiej odległości od inwestycji położone są następujące

obszary podlegające ochronie: Mazurska Ostoja Żółwia Baranowo PLH280055 (250 m na północny wschód od inwestycji), rezerwat przyrody Jezioro Lisunie (540 m na południe od inwestycji), użytki ekologiczne: „Torfowisko Żelwagi” oraz „Prawdowskie Wzgórze” (odpowiednio 1,75 i 2,3 km od inwestycji). Zarówno na terenie rozbudowy, jak i w jej bezpośrednim sąsiedztwie brak jest pomników przyrody. W odległości ok. 0,2 km na południowy wschód od przedsięwzięcia znajduje się objęte ochroną stanowisko kłoci wiechowatej (jezioro śródleśne).

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację inwestycji w terenie o charakterze głównie zurbanizowanym stwierdzić należy, iż nie jest prawdopodobne wystąpienie znacząco negatywnych oddziaływań na obszary chronione leżące w jej pobliżu. Zgodnie z art. 96 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.), bazując na planach zadań ochronnych oraz Standardowych Formularzach Danych dla obszarów Natura 2000: Puszcza Piska PLB280008, Ostoja Piska PLH280048 oraz Mazurska Ostoja Żółwia Baranowo PLH280055 uznano, że realizacja planowanego przedsięwzięcia zgodnie z określonymi warunkami nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i cele ochrony ww. obszarów.

W ramach przedsięwzięcia planuje się rozbudowę już istniejącej drogi gruntowej przebiegającej w przeważającej części przez tereny już przekształcone przez człowieka, o niskim stopniu naturalności i poddane dużej antropopresji. Występujące na tym terenie zbiorowiska roślinne są mało cenne pod względem przyrodniczym i mają głównie charakter synantropijny. Są to najczęściej zbiorowiska poboczy i przydroży, rowów przydrożnych, pól uprawnych, pastwisk i łąk o charakterze antropogenicznym. Na terenie miejscowości Żelwagi stopień synantropizacji zbiorowisk roślinnych (głównie dywanowych - odpornych na wydeptywanie bylin i roślin ruderalnych) zwiększa się jeszcze bardziej. Jedynie południowa część projektowanej drogi (ostatnie 60 m inwestycji) leży na terenach leśnych w typie siedliskowym lasu mieszanego świeżego, z dominującą sosną w wieku 84-122 lata. Na wschód od inwestycji położone jest niewielkie jezioro Płociczno (w odległości ok. 30 m).

Jak zasygnalizowano wyżej, w trakcie przebudowy drogi planowane jest usunięcie ok. 42 drzew, w o gatunkach lipy drobnolistne, klony zwyczajne i jesiony wyniosłe o zróżnicowanych obwodach. Zgodnie z informacjami podanymi w uzupełnieniu do KIP liczba usuwanych drzew stanowi 36% drzewostanu rosnącego w pasie drogowym ww. drogi powiatowej

Na potrzeby przedmiotowej inwestycji 30 marca 2017 r. na zlecenie Inwestora przeprowadzono badania terenowe. Oględziny terenowe drzew przeznaczonych do wycinki wykazały występowanie w ich obrębie 7 gatunków chronionych porostów (gatunki dość często spotykane na drzewach przydrożnych regionu). Zauważono także obecność 3 dziupli lęgowych ptaków oraz 4 zesztorocznych gniazd ptaków. Poza zadrzewieniem przydrożnym stwierdzono stanowiska: żaby moczarowej i żaby trawnej (niewielki zbiornik wodny oraz ols przyjeziorny leżące w niedalekiej odległości od drogi), wiewiórki (las na południe od inwestycji), bobra (widoczne były jedynie ślady jego żerowania nad jez. Płociczno) oraz bociana (na słupie energetycznym).

Ze względu na zakres wycinki drzew (ok. 1/3 drzewostanu) przebudowa drogi powiatowej nie ograniczy w sposób istotny arealu oraz bazy żerowej zwierząt, a także nie wpłynie znacząco negatywnie na otaczającą florę. Podobnie nie będzie szkodliwa dla zachowania we właściwym stanie ochrony lokalnej oraz krajowej populacji dziko występujących chronionych gatunków porostów. Zgodnie z opinią lichenologa zniszczeniu ulegnie mniej niż połowa siedlisk i okazów porostów, natomiast można spodziewać się, iż procent będzie jeszcze niższy. Na obszarze inwestycji nie zaobserwowano tras migracji zwierząt, stanowisk chronionych roślin, ani cennych siedlisk przyrodniczych.

W trakcie realizacji inwestycji przewidziano zastosowanie szeregu rozwiązań prewencyjnych i technicznych zmniejszających ryzyko uszkodzeń drzew w trakcie realizacji przedsięwzięcia (np.

zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi w trakcie robót, prace ręczne w obrębie systemów korzeniowych, wymianę zanieczyszczonej ziemi, zabezpieczenie miażdżonych korzeni itp.) Zaproponowane rozwiązania są adekwatne do skali i zakresu inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wsły, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych nr JCWPd:31, region wodny Środkowej Wisły. Stan jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako zagrożona. Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie *Pisa od wypływu z jeziora Kisajno do wypływu z jeziora Tałty (EW. + z jeziora Niegocin, Ryńskie)* (kod: PLRW200025264199), której stan określono jako zły i występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla analizowanej JCWP wprowadzono odstępstwo, na podstawie którego osiągnięcie celów środowiskowych może nastąpić dopiero do 2027 roku. Przesunięcie terminu osiągnięcia celu spowodowane jest brakiem możliwości technicznych. Inwestycja znajduje się w naturalnej JCWP o nazwie *Krutynią do wpływu do jeziora Beldany wraz z dopływami i jeziorami* (kod: PLRW200025264299), której stan określono jako dobry i nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Inwestycja znajduje się w obszarze jeziornej JCWP o nazwie *Inulec* (PLLW30169).

Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona i zapobieganie pogarszaniu stanu ekologicznego i stanu chemicznego tych wód. Z uwagi na rodzaj i zakres inwestycji stwierdza się, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie wpływać na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujściach rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na klimat i zmiany klimatu. Po zrealizowaniu inwestycji poprawią się warunki przejazdu, zmniejszy się ilość hałasu, spalin i pyłów wprowadzanych do środowiska, a co za tym idzie zmniejszy się ilość substancji szkodliwych (gazów cieplarnianych) mogących wpływać negatywnie na klimat. Znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn budowlanych podczas realizacji inwestycji. W efekcie krótko - jak i długoterminowym inwestycja nie ma jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie wpływają na jakość gleb i wód podziemnych.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Po przeanalizowaniu dokumentacji załączonej do wniosku, opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mrągowie w aspekcie uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla opisanego wyżej przedsięwzięcia.

W przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w myśl art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) właściwy organ w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.) podano do publicznej wiadomości informację o wydaniu przedmiotowej decyzji i możliwości zapoznania się z jej treścią oraz dokumentacją sprawy.

Decyzję umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku pod pozycją 23/2017.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą przedsięwzięcia, brakiem powiązań z innymi przedsięwzięciami mogącymi powodować kumulację oddziaływań, usytuowaniem przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą oddziaływania, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy stwierdzam jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Mikołajki, w terminie 14 dni licząc od dnia jej doręczenia (informację o wydanej decyzji i możliwości zapoznania się z jej treścią podano do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 03.października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jt. Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.

Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora od przestrzegania innych przepisów prawa.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca / Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie, 11-700 Mrągowo, ul. Nowogródzka 1

Pełnomocnik Pan Maciej Bartosiewicz, ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo.

2. Strony (ponad 20) postępowania poprzez obwieszenie.

3. a/a

do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska 10-437 Olsztyn, ul. Dworcowa 60.

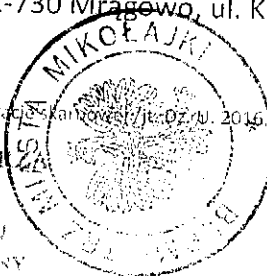
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, 11-730 Mrągowo, ul. Królewiecka 60B.

Zwolnione z opłaty skarbowej; art.7 ust.3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej/jt. Dz. U. 2016, poz.1827 ze zm./

Z up. BURMISTRZA

Joanna Wróbel

Sprawę prowadzi; Barbara Kuźmicka – Rogala/ 87 4219 67 80



Załącznik do decyzji Nr 3/2017 z dnia 31.05.2017 r.
Znak sprawy; OŚ.6220.6.2017

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1775N w miejscowości Żelwagi na działkach o nr ewidencyjnych 120/4, 214/1, 223/2, 269/5, 216, 1628, 118, 69/5, 69/4 obręb Żelwagi, Gmina Mikołajki zaliczonego do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko .

Powierzchnia zajmowana przez projektowaną drogę wynosi około 2,0 ha.

Parametry geometryczne drogi, które zostaną osiągnięte w wyniku rozbudowy:

1. Jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5 m,
2. Chodnik jednostronny o szerokości zmiennej od 1,25 m do 2,00 m,
3. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o szerokości 1,00 m,

Charakterystyczne dane geometryczne projektowanej drogi:

- planowana długość drogi wynosi około 1,47 km,
- powierzchnia jezdni około 7350 m²,
- powierzchnia chodników około 2100 m²

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym.

Zakres robót:

- wykonanie robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa istniejącego przepustu drogowego,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego,
- budowa zjazdów i chodników,
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przełożenie kolidującego kabla telefonicznego i energetycznego,
- humusowanie i obsianie skarp.

W celu ograniczenia szerokości koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni planowany jest montaż krawężników betonowych na granicy jezdni i gruntowego pobocza. Projekt zakłada ustawienie krawężnika o przekroju 15x22 cm na ławie betonowej o grubości 15 cm, rów pod krawężnik będzie miał głębokość nie większą niż 35 cm.

Poddano analizie poniższe warianty przedsięwzięcia ;

I Wariant proponowany przez Inwestora – polegający na wykonaniu rozbudowy drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego. Nawierzchnie z betonu asfaltowego mają wiele zalet ze względu na ochronę środowiska min.; niska emisja hałasu, wysoka zdolność do pochłaniania drgań, beton asfaltowy jest materiałem, który poddaje się całkowicie recyklingowi, na rynku istnieje wiele technologii wykorzystujących w procesie technologicznym destrukta asfaltowy, np. podbudowa MCE (mieszanka mineralno-cementowo-emulsyjna), granulaty asfaltowy z rozbieralnej nawierzchni asfaltowej może być wykorzystywany do produkcji betonu asfaltowego w ilości do 30% masy mieszanki mineralno-asfaltowej, beton asfaltowy jest materiałem trwałym, średni okres eksploatacji nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi 15-20 lat.

II Wariant – polegający na wykonaniu drogi o nawierzchni z betonu cementowego. Nawierzchnie betonowe są „głośniejsze” od nawierzchni z betonu asfaltowego. Emisja hałasu jest wyższa w porównaniu z nawierzchnią bitumiczną o ok. 3-5 dB. Dodatkowym mankamentem nawierzchni betonowych jest wyższa niż w przypadku nawierzchni bitumicznych propagacja drgań pochodzących od ruchu samochodowego do otoczenia.

Negatywne strony pozostawienia drogi w obecnym stanie. Droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości około 5 m, której stan techniczny oraz cechy geometryczne stwarzają duże zagrożenie bezpieczeństwa dla jej użytkowników. Nawierzchnia żwirowa wymaga częstych prac remontowych, które polegają na jej profilowaniu i uzupełnianiu żwirem. Jest to niekorzystne dla środowiska naturalnego ponieważ wymaga korzystania z pokładów kruszywa naturalnego oraz powodują emisję spalin od samochodów transportujących kruszywo i maszyn budowlanych (równiarek, ładowarek, spycharek) oraz pylenie.

Przewidywana ilość wykorzystywanej ilości wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii .

Przedstawione ilości dotyczą wyłącznie procesu budowlanego ;

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: 350 m³

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi: kruszywo naturalne około – 5000 ton, kruszywo łamane około - 5500 ton, beton asfaltowy około - 2200 ton.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: 12 000 litrów oleju napędowego.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną wynosi: 4 kW (oświetlenie uliczne)

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- Pozostawienie projektowanej drogi w istniejącym pasie drogowym.
- Oszczędne korzystanie z terenu.
- Korzystanie z pełni sprawnych maszyn budowlanych bez wycieków paliwa i olejów.
- Tankowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia p/rozlewowe.
- Zorganizowanie zaplecza budowy o powierzchni ok. 10 arów, w którym będzie się mieściło biuro budowy, szatnia dla pracowników, sanitariaty oraz garażowana będzie część maszyn. Nie przewiduje się magazynowania materiałów na placu budowy i na zapleczu. Materiały te będą sukcesywnie dowożone na plac budowy i na bieżąco wbudowywane. W celu ochrony terenów przylegających do drogi przed ich nadmiernym przekształceniem zaplecze budowy będzie zorganizowane we wsi Zełwąg, w odległości co najmniej 10 m od pni drzew, poza terenami leśnymi, zbiornikami i ciekami wodnymi. Teren należy uszczelnąć przed możliwym skażeniem. W przypadku zanieczyszczenia gleby związkami chemicznymi (olej napędowy, oleje silnikowe itp.) należy je natychmiast utylizować poprzez sorbenty substancji ropopochodnych (winny być wyposażeniem zaplecza budowy).
- Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego (m.in. walec drogowy, rozkładarka kruszywa, koparka) oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (tj. od 6.00 do 22.00) oraz w

miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie.

- Wykonawca robót winien dysponować sprzętem spełniającym wymagania Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U.2005.263.2202 z późniejszymi zmianami). Obowiązkiem inwestora będzie egzekwowanie od wykonawcy robót tego wymogu.
- Materiały sypkie będą przewożone na skrzyniach pojazdów zabezpieczonych przed pyleniem.
- W trakcie planowanej rozbudowy drogi powstawać będzie humus oraz odpady socjalne. Humus zostanie wykorzystany do humusowania skarp oraz do urządzenia terenów zielonych na obszarach zabudowanych. Odpady budowlane i socjalne będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu w pojemnikach, oraz regularnie odbierane przez podmiot wpisany do rejestru działalności regulowanej prowadzony przez Burmistrza Miasta Mikołajki. Wykonawca robót musi być w posiadaniu umowy na odbiór odpadów. Podczas prowadzenia robót nie przewiduje się powstania odpadów niebezpiecznych. Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy odprowadzane do sanitariatów typu TOI TOI.
- Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez odeskowanie). W przypadku wykonywania robót instalacyjnych w strefie korzeniowej roślinności prace te będą wykonywane ręcznie.

Szacowana ilość wód opadowych: 5200 m³/ na rok. Wody deszczowe i roztopowe napływające z jezdni będą odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej wyposażonej w system oczyszczania (piaskownik oraz separator substancji ropopochodnych) co korzystnie wpłynie na stan jakościowy wód jeziora Płociczne. Na chwilę obecną wody opadowe i roztopowe z istniejącej drogi odprowadzane są powierzchniowo na przyległy teren oraz wgłębnie bezpośrednio bez oczyszczania do jeziora Płociczne z wpustów ulicznych podłączonych do kolektora znajdującego się na działce nr 221/1. Projekt inwestycji przewiduje rozbiórkę istniejącej kanalizacji deszczowej.

Projekt inwestycji przewiduje budowę energooszczędnego oświetlenia ulicznego typu LED na odcinku drogi o długości około 1,35 km.

Droga powiatowa nr 1775N w miejscowości Zelwągi od km 0+455 znajduje się na obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody, obszar Natura 2000 Puszcza Piska PLB280008. Droga znajduje się w bezpośredniej bliskości jeziora Płociczno.

Z up. BURMISTRZA

Joanna Wóbel
SEKRETARZ GMINY

